



TOKIO MARINE
e.design

2022年版 / 2021年度決算

イーデザイン損保の現状

2022

*To Be a **Good Company***

はじめに

日頃よりイーデザイン損保をお引き立ていただき、誠にありがとうございます。

このたび、当社の経営方針、事業概況、財務状況等、事業活動についてご説明するため、ディスクロージャー誌「イーデザイン損保の現状 2022」を作成しました。

本誌が当社をご理解いただく上で、皆さまのお役に立てば幸いです。

※ 本誌は、保険業法（第 111 条）および同施行規則（第 59 条の 2）に基づいて作成したディスクロージャー誌です。

なお、子会社については該当がありません。



会社の概要 （2022年3月31日現在）

名称	イーデザイン損害保険株式会社
英文名称	E.design Insurance Co.,Ltd.
設立年月日	2009年1月26日 イーデザイン損保設立準備株式会社として設立
資本金・資本準備金 株主	586億7百万円（うち 資本準備金 293億3百万円） 東京海上ホールディングス株式会社 NTTファイナンス株式会社
従業員数	315人
本社所在地	東京都新宿区西新宿3-20-2 〒163-1413

イーデザイン損保の現状 2022

目次

トップメッセージ.....	2
経営理念、ミッション・ビジョン・バリュー3 (特集)新商品&eの発売開始.....	4
トピックス.....	6

東京海上グループについて

東京海上グループ概要.....	9
東京海上グループについて.....	11

経営について

代表的な経営指標.....	15
2021年度の事業概況.....	17
お客さま本位の業務運営方針.....	18
お客さまの声.....	19
内部統制基本方針.....	25
コーポレートガバナンスの状況.....	27
コンプライアンスの徹底.....	28
個人情報の保護.....	31
勧誘方針.....	36
リスク管理.....	37
資産運用.....	38
情報開示.....	39
サステナビリティの考え方.....	40
サステナビリティの取り組み.....	42

商品・サービスについて

保険の仕組み.....	47
取扱商品.....	50
事故対応サービス.....	51
各種サービス.....	53

業績データ

事業の状況.....	55
経理の状況.....	65

コーポレートデータ

沿革.....	82
主要な業務、株式の状況.....	82
会社の組織.....	85
ネットワーク.....	86
設備の状況.....	87
役員の状況.....	88
従業員の状況.....	90
新商品の開発状況.....	91
情報提供活動.....	92
店舗一覧.....	92
損害保険用語の解説.....	93

トップメッセージ



取締役社長 桑原茂雄

平素より、イーデザイン損保をお引き立ていただき、誠にありがとうございます。

当社は、2009年6月に東京海上グループとNTTグループの提携のもと、通販型損害保険会社として誕生しました。「お客さまの信頼をあらゆる事業活動の原点におき、損害保険事業を通じて、お客さまの豊かで快適な社会生活と経済の発展に貢献します。」を経営理念に掲げ、お客さま体験を向上すべく取り組んでまいりました。

2021年度は、デジタル時代の共創型自動車保険「&e（アンディー）」を発売しました。&eでは、2009年の創業以来培ってきたいざというときの保険の安心はそのままに、一人ひとりのお客さまに寄り添い、一人でも事故にあうお客さまを減らすために、IoTセンサーとスマートフォンを連携した安全運転支援サービスなどを提供しています。また、「データで安全を作る」という趣旨に賛同いただけるお客さまや地方自治体、企業とともに、&eのIoTセンサーデータと交通安全に関連する各種データを活用した事故削減プロジェクト「Safe Drive With」や、地域に根差した事故削減や交通安全の取り組みに対しての寄付プログラム「+まち（ぷらまち）」などを通じて、「事故のない世界」の実現に挑戦しています。2022年4月には、事故のない世界の実現に向け、提供商品を&eへ一本化していくことを見据え、当社Webサイトを全面リニューアルしました。

当社は、「事故時の安心だけでなく、事故のない世界そのものを、お客さまと共創する。」という当社ミッションに基づき、お客さまや地方自治体、企業などと共に、事故削減など社会課題の解決に貢献してまいります。

今後ともより一層のご愛顧・お引き立てを賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

2022年7月

経営理念

お客様の信頼をあらゆる事業活動の原点におき、損害保険事業を通じて、お客様の豊かで快適な社会生活と経済の発展に貢献します。

- お客様のニーズを最大限に満たす商品・サービスを追求・創造・提供し、安心と安全をひろげます。
- 社員一人ひとりが個性を活かし、創造性を発揮できる自由闊達な企業風土を築きます。
- 良き企業市民として、地球環境保護、人権尊重、コンプライアンス、社会貢献等の社会的責任を果たし、広く地域・社会に貢献します。
- 株主の負託に応え、収益性・成長性・健全性を備えた事業を展開し、企業価値の向上をはかります。

ミッション・ビジョン・バリュー

○ ミッション

事故時の安心だけでなく、事故のない世界そのものを、お客様と共創する。

○ ビジョン

Create a New Standard

保険業界の新しいかたちを、お客様とともに。

○ バリュー

究極の安心・安全

(事故にあわない・事故を起こさない)

究極の先回り

(疑問や不安を感じない)

究極の快適性

(カンタン・わかりやすい・迷わない)

究極の For Me

(私にぴったりで心地よい)

特集

デジタル時代の共創型自動車保険 「&e（アンディー）」を発売

2021年11月18日（木）、最新テクノロジーを活用してお客さまに新たな体験を提供する総合自動車保険「&e（アンディー）」（以下「&e」）を発売しました。&eでは、一人ひとりのお客さまに寄り添い、一人でも事故にあうお客さまを減らすために、IoTセンサーとスマートフォンを連携した安全運転支援サービスなどを提供してまいります。

&eの特長

(1) AIを駆使したシンプルでわかりやすい保険サービス

ご契約手続きや補償内容に関するお問い合わせから、万一の事故のご連絡や保険金のお支払いまで、多くの手続きをスマートフォンだけで完結できます。お客さまに最高の操作性をお届けすることを開発の重要なコンセプトに据え、例えば保険料試算は最短60秒で完了できます。また、保険証券をスマートフォンで撮影しアップロードすると、AI画像認識機能^(※1)により、見積もりや申し込みに必要な項目の入力が大幅に削減されます。



(2) IoTセンサーなどの最新テクノロジーで新たな体験を実現

ご契約されたすべてのお客さまに、無償でIoTセンサー^(※2)をご提供します。万一事故にあわれた場合、IoTセンサーが自動で衝撃を検知し、スマートフォンから1タップで事故を連絡できます。また、提携修理工場での修理のご希望もその場で入力できます。



さらに、IoTセンサーが検知した衝撃やGPSデータを基に、お客さまのお車の事故状況を動画で再現します。事故前後のお車の速度・衝撃・損傷などのデータを事故担当者が把握できるため、事故にあわれた場合のお客さまの不安を軽減できるようサポートするとともに、事故の早期解決に役立ちます。



(3) お客様の安全運転を後押し、お客様のカーライフをサポート

安全運転のためのヒントが詰まった「運転テーマ」を定期的にアプリで配信し、お客様の運転をサポートします。また、IoTセンサーが検知したデータを基に判定した急ブレーキや急ハンドル、急加速などの情報や、それらを基に算出した運転スコアからご自身の運転傾向がわかります。さらに安全運転でハート（ポイント）がたまり、コーヒーなどの商品に交換できます。



(4) お客様と事故のない世界を共創

「データで安全を作る」という趣旨に賛同いただけるお客様や地方自治体、企業とともに、交通安全に関するデータを活用した事故削減の取り組み「Safe Drive With」^(※3)を開始します。

例えば、Apple Watch 経由で運転中およびその前後の心拍数や前日の睡眠時間などのヘルスケアデータを取得し、安全運転との相関関係を調べるなど、今後様々な企業や自治体と取り組みを進める予定です。

また、お客様の安全運転への取り組み状況に応じて、地域に根差した事故削減や交通安全の取り組みに対し当社が寄付を行う活動「+まち（ぷらまち）」も開始し、お客様とともに事故のない世界を目指します。

※1 AI 画像認識（保険証券自動読み取り）機能は、シナモン AI 社（代表取締役社長 CEO 平野 未来）と共同開発した機能です。今後も当社は、シナモン AI 社との連携を強化し、パーパスドリブンな AI 成長戦略の実装を推進していきます。シナモン AI 社について詳細は、<https://cinnamon.is> をご覧ください。

※2 提供する IoT センサーは、イタリアの OCTO Telematics (OCTO) 社製です。2002 年にイタリアで設立された OCTO 社は、保険業界においてテレマティクスサービスならびに高度なデータ分析を誇る世界最大手の企業で、フリート テレマティクス サービスおよびスマート・モビリティにソリューションを提供するリーディングカンパニーの一つとしても、その地位を確立しつつあります。OCTO 社について詳細は、<http://www.octotelematics.com>（英語）をご覧ください。

※3 「Safe Drive With」は、運転データや社会の様々なデータから交通事故のない社会に向けての活動やサービスに繋げていく取り組みです。運転データから危険な場所を特定したり、ウェアラブルデバイスを活用して健康面から安全運転をサポートしたり、認知機能を維持することでカーライフをより長く安心・安全に楽しめる取り組みなどを進めていきます。

トピックス①

AI(人工知能)を活用して自動車保険の不正請求を早期検知

株式会社 PKSHA Technology（代表取締役 上野山 勝也）と連携し、契約内容や事故申告状況等に関する情報から不正な保険金請求を早期に検知するAI（人工知能）を開発しました。

AI の高次元の不正請求パターン認識により、保険金請求について自動的かつ高速度・高精度なスクリーニングを行うことができるようになり、当社の専任担当者の持つ専門的ノウハウを活かしつつ、その業務をAI がサポートする形で不正請求対策の高度化を実現しました。また、AI が最新の不正請求事例を学習し、環境変化に対応します。

AI を活用した事故担当者マッチングサービス「私のタントウシャ」

事故にあわれたお客さまのストレスや不安を軽減するために、AI を活用して事故担当者をマッチングするサービス「私のタントウシャ」を2021年10月22日より開始しました。

お客さまに約40秒のアンケートにお答えいただき、アンケート結果からソーシャルスタイル理論^(※1)に基づいてコミュニケーションスタイルを推定します。そして万一事故にあわれた際には、AI を活用し、コミュニケーションスタイルや事故の内容からお客さまにぴったりの担当者を選任します。

※1 アメリカの産業心理学者 Merrill が提唱した理論で、対人行動における人間のコミュニケーションタイプを識別・類型化するものです。当社では、関西学院大学・佐藤善信教授監修のもと、当理論を活用しました。

健康でエコな移動を促進するマイレージアプリ「ノルク」をリリース

Connect IQ Labs, Inc. (CEO : Jigar Shah) が開発した「Miles」の技術・ノウハウをもとにした「ノルク」を2021年12月9日から提供開始しました。「ノルク」は、ユーザーが移動した距離と手段に対応した“マイル”を付与し、たまったマイルに応じて様々な特典を提供するスマートフォン向けアプリです。

ノルクを通してマイル付与率の高い徒歩や自転車の利用を推奨することで、短距離移動における自動車利用の頻度を減らし、事故リスクや環境負荷の軽減を目指します。また、徒歩や自転車の利用頻度が高まることによるユーザー自身の健康増進の効果も期待できます。

HDI 格付けベンチマーク「Web サポート」で最高評価の三つ星を獲得(9年連続)

HDI-Japan が2021年9月8日に発表した、「HDI 格付けベンチマーク2021年度 損害保険業界『Web サポート格付け』」において、最高評価の三つ星を獲得しました。

この格付けは、一般審査員（公募による一般ユーザ）と専門審査員（HDI 認定オーディタ、HDI 認定インストラクターなどより選抜）が、HDI の国際標準に基づいて設定された評価基準に沿って、顧客の立場から、各評価項目を4点満点で評価し、結果を三つ星～星なしの4段階で格付けしたもので、「Web サポート格付け」の三つ星獲得は9年連続となります。また、その他の外部評価機関からも高い評価を受けています。



トピックス②

Apple Watch で取得するヘルスケアデータを 活用した実証実験の開始

より安全な運転環境を実現するために Apple Watch を使用する国内初^(※2)の取り組みとして、Apple Watch から収集されるヘルスケアデータと当社の総合自動車保険「&e (アンディー)」から取得するお客さまの運転データを分析し、体調と安全運転との相関関係を明らかにする実証実験を開始しました。Apple Watch を通じてお客さまの運転前の体調を診断し、個々人に適した安全意識を高めるアドバイスを行う新たなアプリケーション・サービス開発を目指します。なお、本実証実験は木村雄弘先生（慶應義塾大学）に監修いただいております。

※2 当社調べ(2021年11月時点)

当社は、実証実験で得られたデータから課題を検証し、平時とは異なる健康状態の予測に繋がる新たなソリューションの開発を目指します。

「2021年度IT賞」で 最高位の「IT最優秀賞」を受賞

当社は、2021年12月2日に発表された公益社団法人 企業情報化協会（以下「IT協会」）主催の2021年度（第39回）IT賞において、「デジタルによる究極の顧客体験価値の提供だけでなく、交通事故削減という社会課題への対応も目標に掲げ、そのために商品・サービス・システムを短時間で刷新した」点を高く評価され、最高位の「IT最優秀賞」を受賞しました。

【授賞テーマ】CXを起点としたデジタル保険会社へのトランスフォーメーション

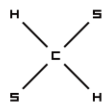


事故のない世界を共創する 「SafeDriveWith」プロジェクト 渋谷区への&e 運転データ連携を開始

交通安全に関するデータを活用した事故削減の取り組み「SafeDriveWith」プロジェクトとして、渋谷区へのデータ連携を開始いたしました。

当社の「共創する自動車保険 &e (アンディー)」のIoTセンサーから得られる急ブレーキ多発地点など、さまざまな運転データを個人情報を含まない形で加工・統計化したうえで、渋谷区が構築を進める「シティダッシュボード」に連携することで、渋谷区内の危険個所を見える化し、交通事故の予防を目指します。

また、渋谷区とは今回のダッシュボードへの連携を起点に、事故のない社会実現に向けたデータのさらなる活用方法を継続的に協議、実践していきます。



SHIBUYA
CO-CREATION HUB

東京海上 グループについて

東京海上グループ概要.....	9
東京海上グループについて.....	11

東京海上グループ概要

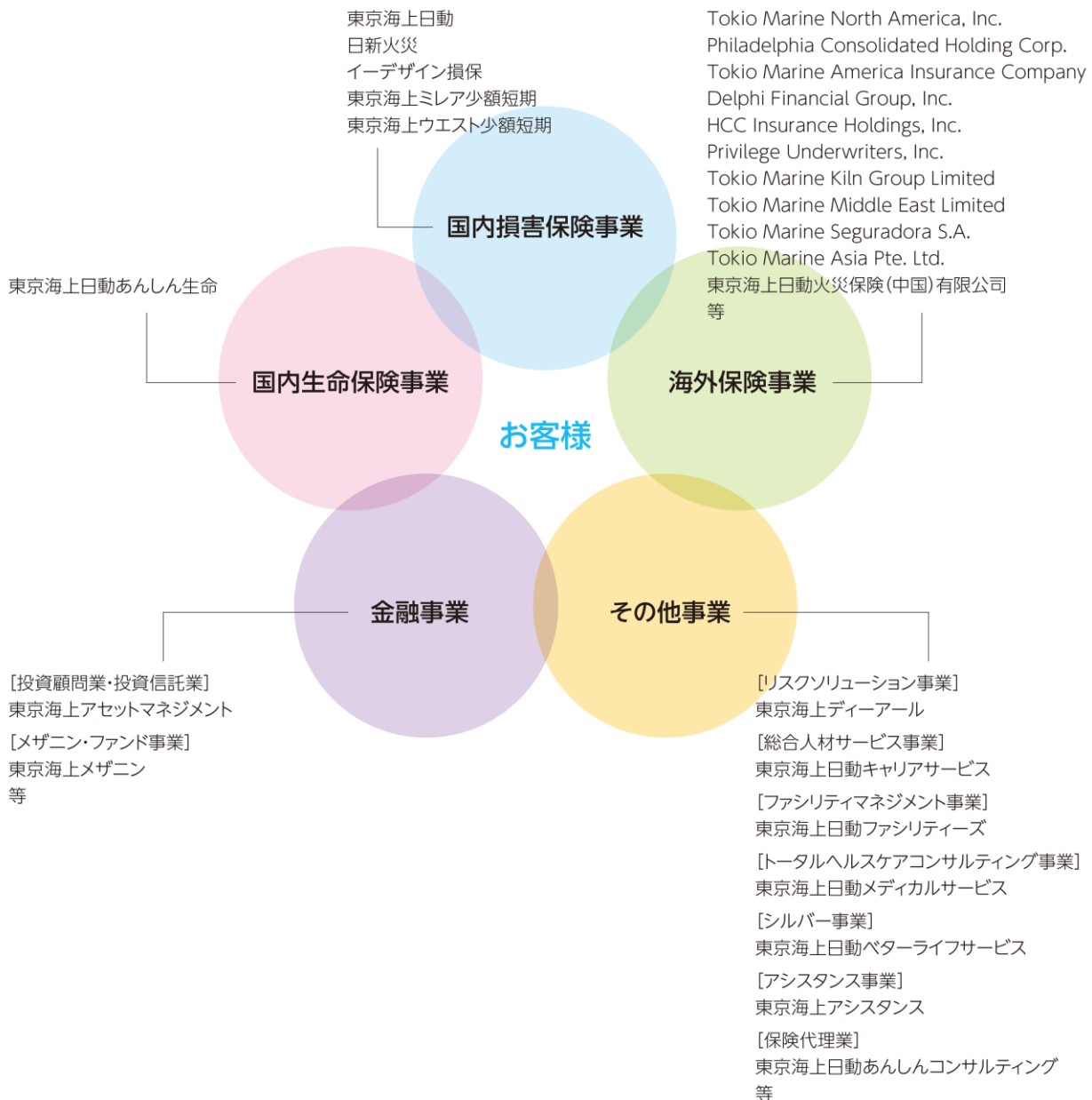
東京海上ホールディングスの業務内容

東京海上ホールディングスは、東京海上グループ全体の経営戦略・計画立案、グループ資本政策、グループ連結決算を担うとともに、コンプライアンス・内部監査・リスク管理等の基本方針を策定し、子会社等の経営管理を行っています。また、上場企業としてIR・広報および、サステナビリティ推進機能を備えています。

これにより、企業価値の最大化に向けて、中長期的なグループ戦略の立案と収益性・成長性の高い分野への戦略的な経営資源の配分を行い、グループ全体の事業の変革とグループ各社間のシナジー効果を追求します。

東京海上グループの事業領域と主なグループ会社

(2022年7月1日現在)



主な保険事業会社

国内損害保険事業

Non-life Insurance Business

東京海上日動火災保険株式会社

創業：1879年8月1日
 資本金：1,019億円
 正味収入保険料：2兆2,881億円
 総資産：9兆5,647億円
 従業員数：17,008名
 本店所在地*：東京都千代田区大手町2-6-4
 常盤橋タワー
 (2022年3月31日現在)
 ※本店所在地は2022年5月2日現在



提供:三菱地所(株)

日新火災海上保険株式会社

創業：1908年6月10日
 資本金：203億円
 正味収入保険料：1,454億円
 総資産：3,925億円
 従業員数：2,162名
 本店所在地：東京都千代田区神田
 駿河台2-3
 (2022年3月31日現在)



国内生命保険事業

Life Insurance Business

東京海上日動あんしん生命保険株式会社

設立日：1996年8月6日
 資本金：550億円
 保険料等収入：8,302億円
 総資産：9兆4,113億円
 従業員数：2,639名
 本社所在地：東京都千代田区大手町2-6-4
 常盤橋タワー
 (2022年3月31日現在)



提供:三菱地所(株)

海外保険事業

Overseas Business

Philadelphia Consolidated Holding Corp.

創業：1962年
 正味収入保険料：3,442百万米ドル
 総資産：13,366百万米ドル
 従業員数：1,866名
 本社所在地：米国ペンシルバニア州
 バラキンウィッド



Delphi Financial Group, Inc.

創業：1987年
 保険料及び手数料収入：2,944百万米ドル
 総資産：34,508百万米ドル
 従業員数：2,781名
 本社所在地：米国ニューヨーク州
 ニューヨーク市



HCC Insurance Holdings, Inc.

創業：1974年
 正味収入保険料：4,885百万米ドル
 総資産：17,746百万米ドル
 従業員数：3,579名
 本社所在地：米国テキサス州ヒューストン



Privilege Underwriters, Inc.

創業：2006年
 取扱保険料：1,692.8百万米ドル
 総資産：651.3百万米ドル
 従業員数：968名
 本社所在地：米国ニューヨーク州ホワイト
 プレーンズ市



Tokio Marine Kiln Group Limited

創業：1962年
 正味収入保険料：707百万英ポンド
 総資産：3,370百万英ポンド
 従業員数：783名
 本社所在地：英国ロンドン



海外ネットワーク

- ・海外拠点：46の国・地域
- ・駐在員数：301名
- ・現地スタッフ数：約33,000名
- ・クレームエージェント数：約250拠点(サブエージェントを含む)
(2022年3月31日現在)

海外保険事業については、2021年12月31日現在 現地財務会計ベース。

東京海上グループについて

東京海上グループについて

東京海上グループは、「お客様の信頼をあらゆる活動の原点におく」という経営理念に基づき、収益性、成長性および健全性を兼ね備えた企業グループとしてさらに発展していくために、着実に企業価値の拡大を図っていきます。

東京海上グループ中期経営計画2023 ～成長への変革と挑戦～

2021年度から3か年の「東京海上グループ中期経営計画2023 ～成長への変革と挑戦～」がスタートしています。当社は「お客様や地域社会の“いざ”をお守りする」というパーパスを起点に、事業活動と社会課題解決を循環させることで、当社の経済的価値と社会的価値、そしてその総和である企業価値を高め、グループの長期ビジョンである「世界のお客様に“あんしん”をお届けし、成長し続けるグローバル保険グループ」をめざしています。新中期経営計画では、長期ビジョンに向けて実現する姿として「ステークホルダーとのWin-Win」「グローバル×シナジー」「成長と安定的な高収益の実現」を定め、経営を支える基盤をベースに「2+1の成長戦略」に取り組みます。

1 中期経営計画の方向性

長期ビジョン

世界のお客様に“あんしん”をお届けし、成長し続けるグローバル保険グループ
～100年後もGood Companyをめざして～

長期ビジョンに向けて実現する姿

ステークホルダーとの
[Win-Win]

「グローバル」×「シナジー」

成長と安定的な高収益の実現
(中長期ターゲットとして、修正純利益
5,000億円超・修正ROE12%程度)

2+1の成長戦略

新しいマーケット × 新しいアプローチ

急激に変化するお客様のニーズに的確に対応し、
マーケットに合わせた商品・サービス戦略、
チャンネル戦略を展開していく

保険本業の収益力強化

自然災害の激甚化、低金利といった課題認識の
一方で、料率のハード化やデジタル活用フェーズ等の
機会も活かし保険本業の収益力向上に取り組む



次の成長ステージに向けた事業投資

テクノロジー
～ミッションドリブン～

経営を支える基盤

ERM
～リスクカルチャー～

人材

専門性人材の育成
グローバル人材・経営人材の育成
ダイバーシティ&インクルージョン

グループ一体経営

ベストプラクティスの共有
シナジーを発揮する体制
グローバル経営態勢の構築

企業文化

To Be a Good Company
社会／お客様課題の解決
“しなやか”で“たくましい”

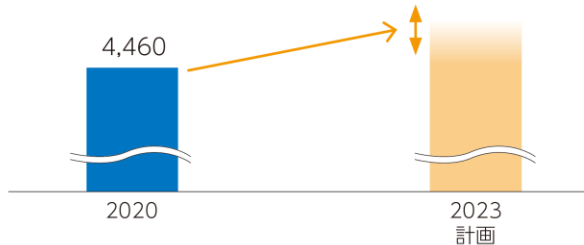
2 中期経営計画の業績指標

1. グループ全体の目標 CAGR=年平均成長率

修正純利益

計画 CAGR 3~7%

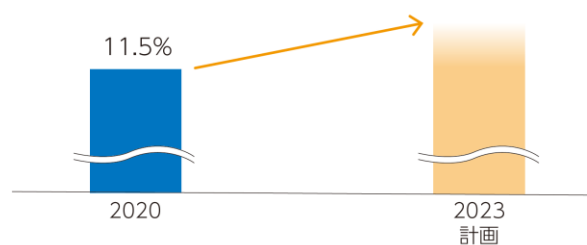
(単位：億円) ■ 補正ベース*1



修正ROE

計画 12%程度

■ 補正ベース*1



*1 自然災害は平年に補正し、新型コロナウイルスや為替変動の影響を控除した補正ベース

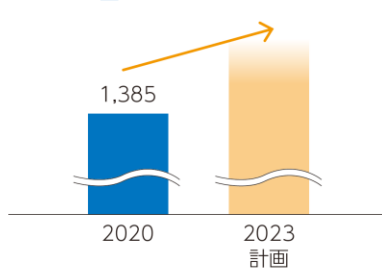
2. 各事業の利益目標 CAGR=年平均成長率

国内損保事業(東京海上日動)

事業別利益

計画 CAGR +6%以上

(単位：億円) ■ 補正ベース*1



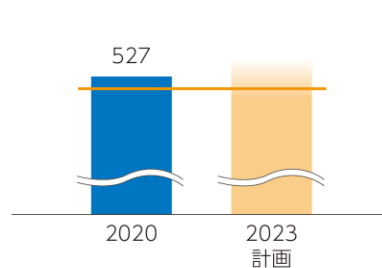
*1 自然災害は平年に補正し、新型コロナウイルスの影響を控除

国内生保事業(あんしん生命)

事業別利益*2

計画 安定的に500億円レベルを確保

(単位：億円)



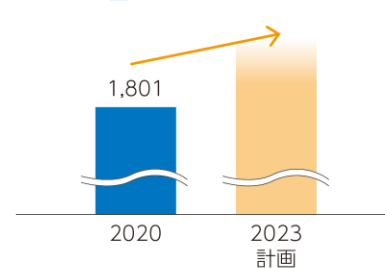
*2 2021年度より当期純利益をベースとした指標に改定

海外保険事業

事業別利益

計画 CAGR +9%程度

(単位：億円) ■ 補正ベース*3



*3 自然災害は平年に補正し、新型コロナウイルスや為替変動の影響を控除

経営指標の定義

グループ全体の指標

利益およびROEについては、「修正純利益」および「修正ROE」を用いており、具体的には次の方法で算出いたします。

■ 修正純利益*1

連結当期純利益*2+異常危険準備金繰入額*3
 + 危険準備金繰入額*3+価格変動準備金繰入額*3
 + 自然災害責任準備金*4繰入額*3+初年度収支残の影響額
 - ALM*5債券・金利スワップ取引に関する売却・評価損益
 + のれん・その他無形固定資産償却額
 - 事業投資に係る株式・固定資産に関する売却損益・評価損
 - その他特別損益・評価性引当等

■ 修正純資産*1

連結純資産+異常危険準備金+危険準備金+価格変動準備金
 + 自然災害責任準備金*4+初年度収支残
 - のれん・その他無形固定資産

■ 修正ROE=修正純利益÷修正純資産(平均残高ベース)

※1 各調整額は税引後
 ※2 連結財務諸表上の「親会社株主に帰属する当期純利益」
 ※3 戻入の場合はマイナス
 ※4 大規模自然災害リスクに対応した火災保険の未経過保険料
 ※5 ALM=資産・負債総合管理。ALMの負債時価変動見合いとして除外

事業別の利益指標(事業別利益)*1

各事業の利益には「事業別利益」を用いており次の方法で算出いたします。

(1) 損害保険事業

当期純利益+異常危険準備金等繰入額*2
 + 価格変動準備金繰入額*2
 + 自然災害責任準備金*3繰入額*2+初年度収支残の影響額
 - ALM*4債券・金利スワップ取引に関する売却・評価損益
 - 政策株式・事業投資に係る株式・固定資産に関する売却損益・評価損
 - その他特別損益・評価性引当等

(2) 生命保険事業*5

当期純利益+異常危険準備金等繰入額*2
 + 価格変動準備金繰入額*2
 - ALM*4債券・金利スワップ取引に関する売却・評価損益
 - 政策株式・事業投資に係る株式・固定資産に関する売却損益・評価損
 - その他特別損益・評価性引当等

(3) その他の事業

財務会計上の当期純利益

※1 各調整額は税引後
 ※2 戻入の場合はマイナス
 ※3 大規模自然災害リスクに対応した火災保険の未経過保険料
 ※4 ALM=資産・負債総合管理。ALMの負債時価変動見合いとして除外
 ※5 海外生保事業は「その他の事業」の基準により算出する。

2021 年度からスタートした中期経営計画では、ミッション・ビジョン・バリューを基軸とした業務運営により、マーケットの環境変化・規模の拡大に合わせた健全な態勢づくりを着実に進めるとともに、先を見据えた次なる一手に挑戦していきます。

長期的には、東京海上グループ内で国内唯一ダイレクトチャネルを担う損害保険会社として、ダイレクトならではの先進的な取り組みと東京海上グループのブランドや知見を融合し、東京海上グループの安心をダイレクトチャネルで拡げていくことを目指します。

経営について

代表的な経営指標.....	15
2021年度の事業概況.....	17
お客さま本位の業務運営方針.....	18
お客さまの声.....	19
内部統制基本方針.....	25
コーポレートガバナンスの状況.....	27
コンプライアンスの徹底.....	28
個人情報の保護.....	31
勧誘方針.....	36
リスク管理.....	37
資産運用.....	38
情報開示.....	39
サステナビリティの考え方.....	40
サステナビリティの取り組み.....	42

代表的な経営指標

2021 年度 代表的な経営指標

年 度		2020 年度	2021 年度
区 分			
	正味収入保険料(対前期増減率)	33,132 百万円(4.6%)	33,735 百万円(1.8%)
	正 味 損 害 率	53.5%	58.1%
	正 味 事 業 費 率	28.6%	34.8%
	保 險 引 受 損 益	4,714 百万円	1,072 百万円
	経 常 損 益	4,694 百万円	1,049 百万円
	当 期 純 損 益	4,037 百万円	919 百万円
	単体ソルベンシー・マージン比率	581.8%	647.2%
	総 資 産 額	57,242 百万円	59,252 百万円
	純 資 産 額	11,434 百万円	12,354 百万円
	その他有価証券評価差額	-百万円	-百万円
	保険業法に基づく債権の状況	該当なし	該当なし
資産の自己査定結果	Ⅱ 分 類	6 百万円	1 百万円
	Ⅲ 分 類	0 百万円	-百万円
	Ⅳ 分 類	0 百万円	-百万円
	分類額計(Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ)	6 百万円	1 百万円

<用語説明>

- 正味収入保険料 契約者から直接受け取った保険料(元受保険料)に、保険金支払負担平均化・分散化を図るための他の保険会社との保険契約のやりとり(受再保険料および出再保険料)を加減した保険料です。
- 正味損害率 正味収入保険料に対する支払った保険金の割合のことであり、保険会社の経営分析や保険料率の算出に用いられるものです。具体的には、損益計算書上の「正味支払保険金」に「損害調査費」を加えて、前述の「正味収入保険料」で除した割合をさしています。
- 正味事業費率 正味収入保険料に対する保険会社の保険事業上の経費の割合のことであり、正味損害率と同様に保険会社の経営分析や保険料率の算出に用いられるものです。具体的には、損益計算書上の「諸手数料及び集金費」に「営業費及び一般管理費」のうち保険引受に係る金額を加えて、前述の「正味収入保険料」で除した割合をさしています。
- 保険引受損益 正味収入保険料等の「保険引受収益」から、保険金、損害調査費等の「保険引受費用」と保険引受に係る営業費及び一般管理費を控除し、その他収支を加減したもので、保険引受に係る損益を示すものです。
- 経常損益 正味収入保険料、利息及び配当金収入等の経常収益から、保険金、損害調査費、営業費及び一般管理費等の経常費用を控除したものであり、経常的に発生する取引から生じた損益を示すものです。
- 当期純損益 経常損益に固定資産処分損益、法人税及び住民税、法人税等調整額を加減したものであり、当期に発生したすべての取引によって生じた損益を示すものです。
- 単体ソルベンシー・マージン比率 巨大災害の発生や、保有資産の大幅な価格下落等、通常の予測を超えて発生しうる危険に対する、資本金・準備金等の支払余力の割合を示す指標です。単体ソルベンシー・マージン比率は、行政当局が保険会社を監督する際に、経営の健全性を判断するために活用する指標の1つであり、その数値が200%以上であれば「保険金等の支払能力の充実の状況が適当である」とされています。
- 総資産額 会社が保有する資産の総額であり、具体的には貸借対照表上の「資産の部合計」です。会社が保有する資産規模を示すものです。
- 純資産額 会社が保有する資産の合計である「総資産額」から、責任準備金等の「負債額」を控除したものが「純資産額」であり、具体的には貸借対照表上の「純資産の部合計」です。会社の担保力を示すものです。
- その他有価証券評価差額 「金融商品に係る会計基準」により、保有有価証券等については、保有目的で区分し、時価評価等を行います。その他有価証券は、売買目的、満期保有目的等に該当しない有価証券です。その他有価証券の時価評価後の金額と時価評価前の金額との差額が、その他有価証券評価差額です。
- 保険業法に基づく債権 保険業法施行規則第59条の2第1項第5号口に基づき開示している債権の金額です。債権の価値の毀損の危険性、回収の危険性等に応じて、「破産更生債権及びこれらに準ずる債権」「危険債権」「三月以上延滞債権」「貸付条件緩和債権」「正常債権」の5つに区分されています。
- 自己査定 損害保険会社として資産の健全化をはかるために、不良債権等については適切な償却・引当等の処理が必要です。自己査定は、適切な償却・引当を行うために、損害保険会社自らが、保有資産について価値の毀損の危険性等に応じて、保有資産を分類区分することです。具体的には、債務者の状況および債権の回収可能性を評価して、資産の回収不能リスクの低い方から順に、Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳの4段階に分類します。このうちⅠ分類は、回収の危険性または価値の毀損の可能性について問題の無い資産です。Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ分類は、何らかの回収の危険性または価値の毀損の可能性がある資産であり、これらの合計額が「分類額計(Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ)」です。

2021 年度の事業概況

経営環境と事業環境

当年度のわが国経済は、度重なる緊急事態宣言等の影響を受けて停滞しましたが、その後の経済活動の再開に伴い、持ち直しの動きへと変化しました。

こうした状況の中、当社はお客さま視点に立った継続的な業務プロセスの見直しや最先端テクノロジーの活用を通じてお客さま体験のさらなる向上を目指すとともに、2021年4月に再定義した「事故時の安心だけでなく、事故のない世界そのものを、お客さまと共創する」という当社ミッションの実現に向けた各種取組を展開しています。

当年度においても、収入保険料の拡大と損害率の改善をバランスよく進めるとともに、お客さまの利便性やサービス品質の維持・向上の観点から、デジタル技術を活用しつつ様々な取組を積極的に展開しました。

収入保険料の拡大については、TV コマーシャルの効果的・効率的な出稿や、Web 広告における広告文・制作物の継続的な見直しなどを通じ、お客さまからより一層選んでいただけるように更なる信頼感の向上に努めました。

損害率については、コロナ禍の外出自粛等の影響が昨年度よりは少なくなったものの、事故件数の減少傾向は継続しており、例年と比較して引き続き低位で推移しました。また、デジタル技術を活用した新たな支払保険金適正化の取組みとして、AI を活用した不正請求の早期検知プログラムをスタートしました。

利便性の向上・サービス品質の改善については、社員の在宅勤務環境整備や社内の業務プロセスの柔軟な見直しなどを通じ、出社割合を制限する中でも平時と同等の利便性・サービス品質を保つべく、全

社員が一丸となって対応しました。また、一人ひとりのお客さまに寄り添い、事故にあうお客さまを一人でも減らすため、最新テクノロジーを活用してお客さまに新たな体験を提供する総合自動車保険「&e(アンディー)」を2021年11月18日に販売開始しました。

さらに、&eにご加入のお客さまの運転データと社会の様々なデータを「事故のない社会」の実現に向けた活動やサービスに活用していく「SafeDriveWith」の取組みなどを進めています。

2021 年度業績

保険引受収益 33,767 百万円、その他経常収益 3 百万円などを合計した経常収益は、33,748 百万円となりました。一方、保険引受費用 21,352 百万円、営業費及び一般管理費 11,341 百万円などを合計した経常費用は、32,699 百万円となりました。

この結果、経常利益は 1,049 百万円となりました。これから法人税等を差し引いた当期純利益は、919 百万円となりました。

対処すべき課題

少子高齢化・若者の車離れなどにより、国内の自動車保険マーケット全体としては依然として厳しい事業環境が見込まれますが、インターネットなどを通じた購買行動の普及に伴って、自動車保険の直販マーケットは拡大傾向が続くものと予想されます。

当社は、引き続きお客さまの利便性の更なる向上・サービス品質の改善に努めるとともに、広告宣伝の効率的な実施などにより、お客さまからの支持拡大につなげてまいります。また、損害率や業務効率の改善にも努めていく所存です。

お客さま本位の業務運営方針

当社は、「お客さまの信頼をあらゆる事業活動の原点におき」、「お客さまのニーズを最大限に満たす商品・サービスを追求・創造・提供し、安心と安全をひろげる」旨を経営理念に掲げています。

また、お客さまをはじめとした社会からの要請に応えることをコンプライアンスと捉え、コンプライアンスの徹底は当社の経営理念の実践そのものであるとの認識のもと、事業活動のあらゆる局面において、その徹底を最優先とすることとしています。

そして、当社は、「お客さまの声」を真摯に受け止め、最後まで責任を持ち、お客さまにわかりやすい商品を開発し、ビジネスプロセスを進化させるなど、お客さま対応力を向上させるとともに、お客さまの声に基づいた業務品質の向上に努めています。

当社は、「お客さま本位の業務運営方針」を定めて、お客さまから信頼される業務運営に努めています。

お客さま本位の業務運営方針

運営方針1:

お客さまの声を活かした業務運営

「お客さまの信頼をあらゆる事業活動の原点におき、損害保険事業を通じて、お客さまの豊かで快適な社会生活と経済の発展に貢献」するという経営理念に基づき、「お客さまの声」を真摯に受けとめ、積極的に企業活動に活かしていくため、「お客さまの声」に関する取組み方針を定め、お客さま本位に業務運営するよう努めてまいります。

運営方針2:

保険募集に関する取組み

お客さまを取り巻くリスクや、お客さまのご意向を把握した上で、ご契約を締結するに際して必要な情報を提供しながら、ふさわしい商品・サービスをご提案するよう努めてまいります。

運営方針3:

保険金のお支払い(事故対応サービス)に関する取組み

お客さまのいざというときにお役に立てるよう、お客さまの状況や立場、思いに寄り添い、信頼に応える事故対応サービスの品質を確保し、迅速かつ適切に保険金をお支払いするよう努めてまいります。

運営方針4:

運営方針の浸透に向けた取組み

常にお客さま本位の行動をしていくために、研修体系の整備や運営方針の浸透に向けた取組みを推進してまいります。

運営方針5:

利益相反等の管理に関する取組み

当社は、「東京海上グループ 利益相反取引等の管理に関する方針」に則り、役職員一同がこれを遵守することによって、お客さまの利益が不当に害されることのないように、利益相反等の管理に努めてまいります。

お客さま本位の業務運営の具体的な取り組み内容は当社ホームページに掲載しています。

お客様の声

取り組み方針、対応態勢

(2022年7月1日現在)

<p>取り組み方針 (含む苦情の定義)</p>	<p>【取り組み方針】 「お客様の信頼をあらゆる事業活動の原点におき、損害保険事業を通じて、お客様の豊かで快適な社会生活と経済の発展に貢献します。」という経営理念のもと、当社はお客さまからいただいた声を、お客さまサービスの向上および業務改善に活かしていきます。</p> <p>【お客さまの声の定義】 契約者、被保険者、事故の被害者や修理工場などの関係者および見込み客からのご不満(苦情)、要望・提案、およびお褒めを全て「お客さまの声」と定義しております。</p>
<p>対応態勢</p>	<div style="text-align: center;"> <p>お客様の声</p> </div> <p>お客さまからの声は、コーポレート第2部で集約後、役員と関係部で改善、取組みに活かすべく共有しております。また、取締役会には四半期に一度報告を行い、対応策等を審議することとしております。</p>

取り組み紹介

イーデザイン損保では、お客さま一人ひとりが『快適であること・納得できること・安心できること』をめざして、お客さまの声を商品・サービスに活かす取り組みをしています。

そして、これからもお客さまと一緒に自動車保険をデザインしなおしていきます。



2021 年度の取り組み (https://www.edsp.co.jp/company/company_013/)



“車検証が手元にないと、車の入替の見積もりができない”



車検証の詳しい情報がなくても、お車の入替の見積もりができるようになりました

今までお車の入替の見積もり時には車検証の詳しい情報の入力をお願いしておりましたが、この度、車検証の詳しい情報がなくても、保険料をご提示できるようになりました。お車の入替を検討しているタイミングや、すでにご購入済みで納車がされておらず、車検証がまだお手元に届いていないという場合でも、契約者ホームページよりお気軽にお見積もりください。



“中断証明書の発行手続きを Web サイトで行えるようにしてほしい”



**中断証明書の発行手続きを、お電話だけでなく、
Web サイト上でも行えるようになりました**

この度、平日休日を問わず、お客さまのご都合のよろしい時にご対応いただけるよう、Web サイト上で中断証明書の発行手続きができるようになりました。

また、従来はお手続きに際し書面をご返送いただく必要がありましたが、条件を満たした場合、Web サイト上でお手続きが完結できるようになりました。

契約者ホームページまたは FAQ より、お手続きいただきますようお願いいたします。



“万一の事故の際には、話のテンポやフィーリングが合う人に担当してほしい”



お客さまにぴったりの専任担当者が事故対応を行うサービス
「私のタントウシャ」を開始しました

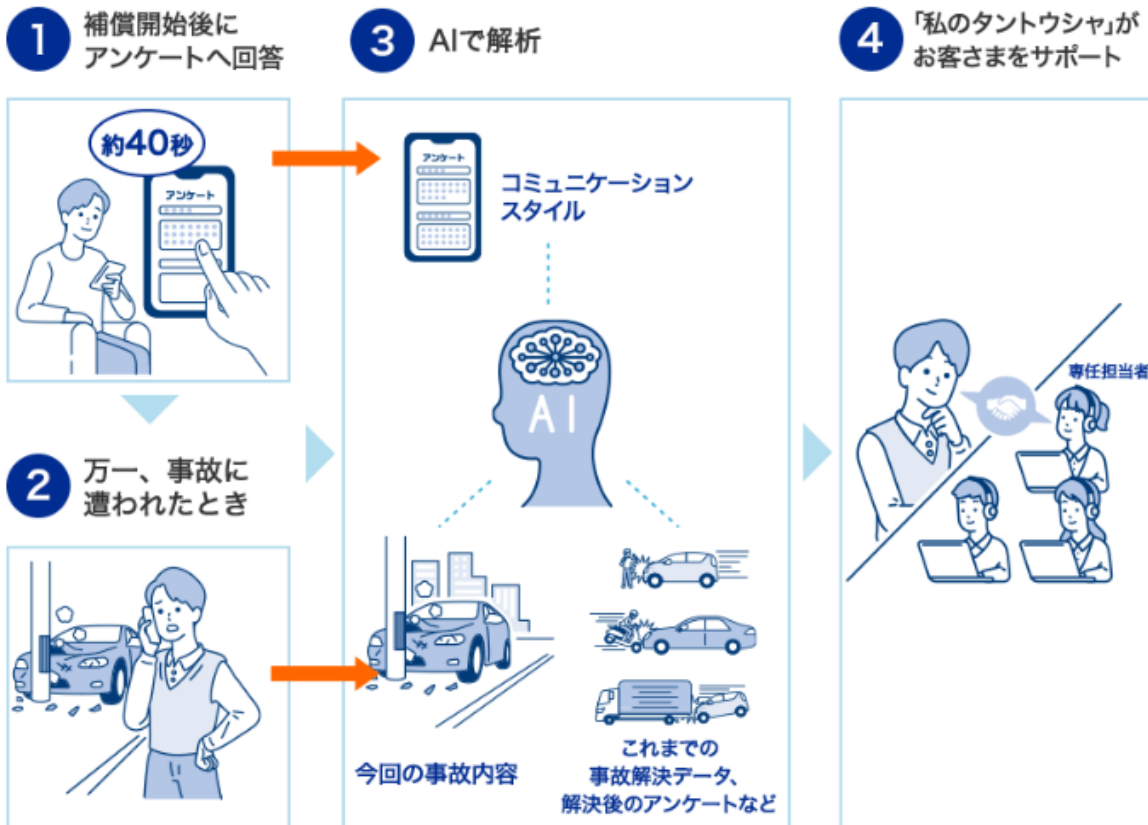
当社では、2021年10月より「コミュニケーションスタイル×AI」で、お客さまにぴったりの専任担当者が事故対応を行うサービス「私のタントウシャ」をご提供しています。

お客さまには、約40秒のアンケートにお答えいただくだけで、アンケートの結果から、ソーシャルスタイル理論(※)に基づいてコミュニケーションスタイルを推定します。そして万一事故にあわれた際には、AIを活用し、コミュニケーションスタイルや事故の内容からお客さまにぴったりの担当者を選任します。

お客さまと専任担当者のコミュニケーションがスムーズに進むことで、事故という非日常的な出来事で不安な状況においても、安心してお任せいただけます。

※ソーシャルスタイル理論とは
アメリカの産業心理学者 Merrill によって提唱された理論です。対人行動における人間のコミュニケーションタイプを識別・類型化し、人それぞれの傾向によってコミュニケーションを工夫することで、円滑な人間関係を築くことができるとされています。当社では、関西学院大学・佐藤善信教授監修のもと、当理論を活用しています。

「私のタントウシャ」サービスまでの流れ





“事故・故障時のレッカーサービスのけん引距離を拡大してほしい”



レッカーサービスのけん引距離拡大をはじめ、ロードサービスの内容を拡充しました

お客さまからのご要望などを踏まえ、保険開始日にかかわらず、事故・故障発生日が2021年12月14日からロードサービスの内容を拡充しました。

2021年度「お客さまの声」(ご不満)

【いただいた「お客さまの声」(ご不満)の概要】

(単位:件)

分類	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	2021年度合計
1. 契約・募集行為(契約内容説明、商品内容など)	57	95	83	50	285
2. 契約の管理・保全・集金(契約内容変更手続きなど)	365	352	345	320	1,382
3. 保険金(認定金額、対応遅延など)	248	168	207	158	781
4. その他	15	31	23	36	105
合計	685	646	658	564	2,553

中立・公正な立場で問題を解決する損害保険業界関連の紛争解決機関

< 手続実施基本契約を締結している指定紛争解決機関 >

当社は、保険業法に基づく金融庁長官の指定を受けた指定紛争解決機関である一般社団法人日本損害保険協会と手続実施基本契約を締結しています。

同協会では、損害保険に関する一般的な相談のほか、損害保険会社の業務に関連する苦情や紛争に対応する窓口として、「そんぽ ADR センター」(損害保険相談・紛争解決サポートセンター)を設けています。受け付けた苦情については、損害保険会社に通知して対応を求めることで当事者同士の交渉による解決を促すとともに、当事者間で問題の解決が図れない場合には、専門の知識や経験を有する弁護士などが中立・公正な立場から和解案を提示し、紛争解決に導きます(苦情解決手続および紛争解決手続の主な流れは次ページをご参照ください。)

当社との間で問題を解決できない場合には、「そんぽ ADR センター」に解決の申し立てを行うことができます。

一般社団法人日本損害保険協会 そんぽ ADR センターの連絡先は以下のとおりです。

ナビダイヤル(全国共通・通話料有料) 0570-022808

※ナビダイヤルでは、各電話会社の通話料割引サービスや料金プランの無料通話は適用されませんので、ご注意ください。

電話リレーサービス、IP 電話から 03-4332-5241

(受付は月から金曜日(祝日・休日および 12/30~1/4 を除く。)午前 9 時 15 分~午後 5 時まで)

詳しくは、一般社団法人日本損害保険協会のホームページをご覧ください。

(<https://www.sonpo.or.jp/>)

< 「そんぽ ADR センター」以外の損害保険業界関連の紛争解決機関 >

○一般財団法人 自賠責保険・共済紛争処理機構

自賠責保険(自賠責共済)の保険金(共済金)の支払をめぐる紛争の、公正かつ適確な解決を通して、被害者の保護を図るために設立され、国から指定を受けた紛争処理機関として、一般財団法人自賠責保険・共済紛争処理機構があります。同機構では、自動車事故に係る専門的な知識を有する弁護士、医師、学識経験者等で構成する紛争処理委員が、自賠責保険(自賠責共済)の支払内容について審査し、公正な調停を行います。同機構が取扱うのは、あくまで自賠責保険(自賠責共済)の保険金(共済金)の支払をめぐる紛争に限られますので、ご注意ください。

詳しくは、同機構のホームページ(<http://www.jibai-adr.or.jp>)をご参照ください。

○公益財団法人 交通事故紛争処理センター

自動車保険の対人・対物賠償保険に係る損害賠償に関する紛争を解決するために、相談、和解のあっせんおよび審査を行う機関として、公益財団法人交通事故紛争処理センターがあります。全国 11 か所において、専門の弁護士が公正・中立な立場で相談・和解のあっせんを行うほか、あっせん案に同意できない場合は、法律学者、裁判官経験者および弁護士で構成される審査会に審査を申し立てることもできます。

詳しくは、同センターのホームページ(<https://www.jcstad.or.jp>)をご参照ください。

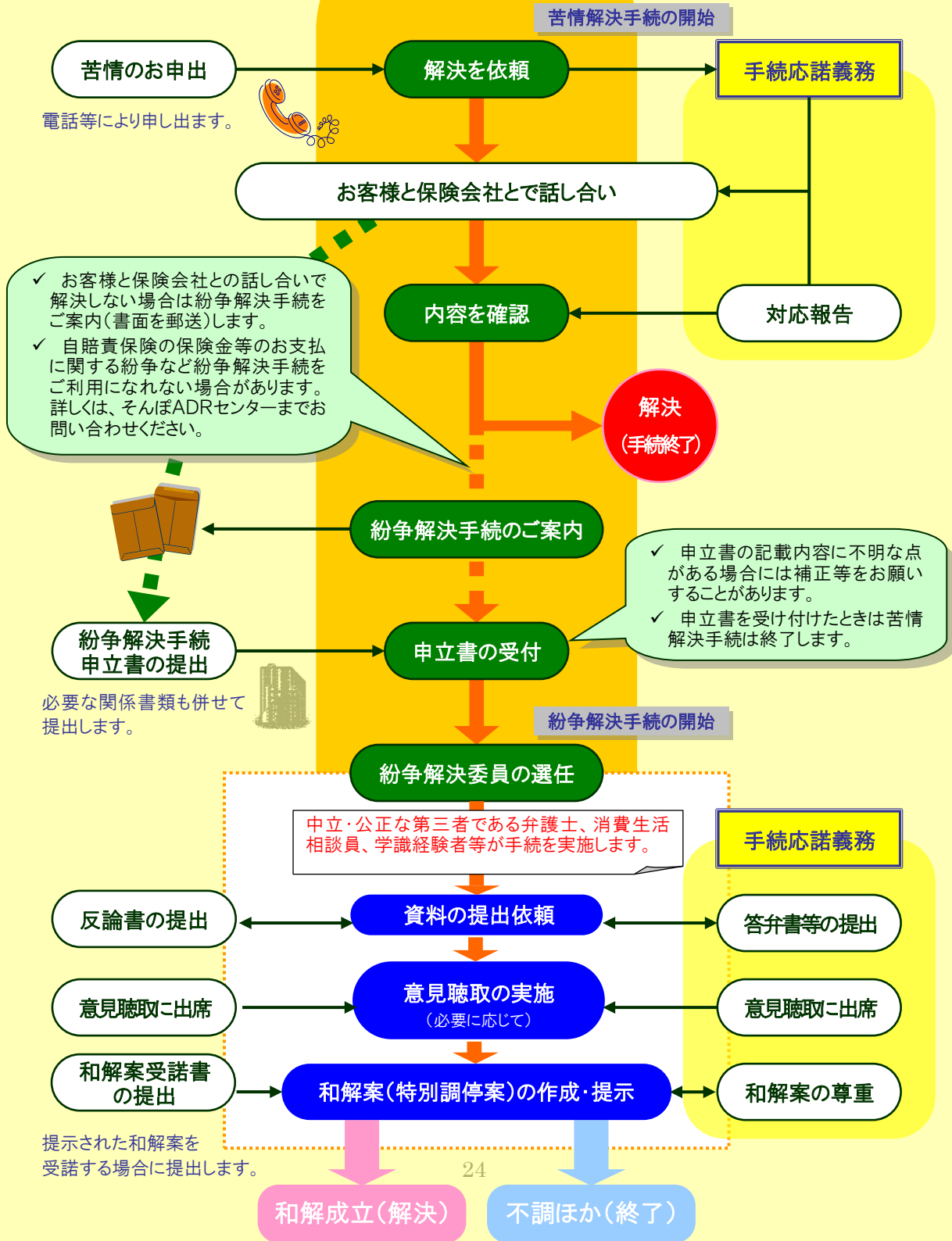
苦情解決手続および紛争解決手続の主な流れ

※標準的な手続の進行例です。

《お客様》

そんぽADRセンター

《保険会社》



内部統制基本方針

当社は、会社法および会社法施行規則ならびに当社の持株会社である東京海上ホールディングスとの間で締結された経営管理契約および同社の定める東京海上グループに係る各種基本方針等に基づき、取締役会において「内部統制基本方針」を以下のとおり制定し、本方針に従って内部統制システムを構築・運用しています。

1. 東京海上グループにおける業務の適正を確保するための体制

- (1) 当社は、東京海上グループ経営理念、東京海上ホールディングスとの間で締結された経営管理契約、「東京海上グループグループ会社の経営管理に関する基本方針」をはじめとする各種グループ基本方針等に基づき、適切かつ健全な業務運営を行う。
- (2) 当社は、事業戦略、事業計画等の重要事項の策定に際して東京海上ホールディングスの事前承認を得るとともに、各種グループ基本方針等に基づく取り組み、事業計画の実施状況等を取締役会および東京海上ホールディングスに報告する。
- (3) 当社は、「東京海上グループ 経理に関する基本方針」に基づき、当社の財務状態および事業成績を把握し、株主・監督官庁に対する承認・報告手続、税務申告等を適正に実施するための体制を整備する。
- (4) 当社は、「東京海上グループ 財務報告に係る内部統制に関する基本方針」に基づき、財務報告の適正性と信頼性を確保するために必要な体制を整備する。
- (5) 当社は、「東京海上グループ 情報開示に関する基本方針」に基づき、企業活動に関する情報を適時・適切に開示するための体制を整備する。
- (6) 当社は、「東京海上グループ IT ガバナンスに関する基本方針」に基づき、IT ガバナンスを実現するために必要な体制を整備する。
- (7) 当社は、「東京海上グループ 人事に関する基本方針」に基づき、社員の働きがい、やりがいの向上、透明公正な人事および成果実力主義の徹底により、生産性および企業価値の向上の実現を図る。

2. 職務の執行が法令および定款に適合することを確保するための体制

- (1) 当社は、「東京海上グループ コンプライアンスに関する基本方針」に基づき、以下のとおり、コンプライアンス体制を整備する。
 - a. 役職員が「東京海上グループ コンプライアンス行動規範」に則り、事業活動のあらゆる局面においてコンプライアンスを最優先するよう周知徹底を図る。
 - b. コンプライアンスを統轄する部署を設置するとともに、年度アクションプランを策定して、コンプライアンスに関する取り組みを行う。
 - c. コンプライアンス・マニュアルを策定するとともに、役職員が遵守すべき法令、社内ルール等に関する研修を実施して、コンプライアンスの周知徹底を図る。
 - d. 法令または社内ルールの違反が生じた場合の報告ルールを定めるとともに、通常の報告ルートのほか、社内外にホットライン(内部通報制度)を設け、その利用につき役職員に周知する。
- (2) 当社は、「東京海上グループ 内部監査に関する基本方針」に基づき、被監査部門から独立した内部監査担当部署を設置するとともに、内部監査規程を制定し、効率的かつ実効性のある内部監査体制を整備する。

3. リスク管理に関する体制

- (1) 当社は、「東京海上グループ リスク管理に関する基本方針」に基づき、以下のとおり、リスク管理体制を整備する。
 - a. リスク管理方針を定め、当社の事業遂行に関わる様々なリスクについてリスク管理を行う。
 - b. リスク管理を統轄する部署を設置するとともに、リスク管理方針において管理対象としたリスク毎に管理部署を定める。
 - c. リスク管理についての年度アクションプランを策定する。
- (2) 当社は、「東京海上グループ 統合リスク管理に関する基本方針」に基づき、統合リスク管理方針を定めるとともに、グループ全体の統合リスク管理の一環として、保有リスク量とリターン状況を定期的にモニタリングする。
- (3) 当社は、「東京海上グループ 危機管理に関する基本方針」に基づき、危機管理方針を定め、危機管理体制を整備する。

4. 職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

- (1) 当社は、経営管理契約に基づき、グループの経営戦略および経営計画に則って、事業計画(数値目標等を含む。)を策定し、当該計画の実施状況をモニタリングする。

- (2) 当社は、業務分担および指揮命令系統を通じて効率的な業務執行を実現するため、職務権限に関する規程を定めるとともに、事業目的を達成するために適切な組織機構を構築する。
- (3) 当社は、経営会議規則を定め、取締役等で構成する経営会議を設置し、経営上の重要事項について協議・報告を行う。

5. 取締役の職務の執行に係る情報の保存および管理に関する体制

当社は、文書等の保存に関する規程を定め、重要な会議の議事録等、取締役の職務の執行に係る情報を含む重要な文書等は、同規程の定めるところに従い、適切に保存および管理を行う。

6. 監査役の職務を補助すべき職員に関する事項

- (1) 当社は、監査役の求めに応じ、監査役の監査業務を補助するための監査役直轄の事務局を設置し、監査業務を補助するために必要な知識・能力を具備した職員(専属を原則とする。)を配置する。
- (2) 監査役事務局に配置された職員は、監査役の命を受けた業務および監査を行う上で必要な補助業務に従事し、必要な情報の収集権限を有する。
- (3) 当該職員の人事考課、人事異動および懲戒処分は、常勤監査役の同意を得た上で行う。

7. 監査役への報告に関する体制

- (1) 役職員は、経営、財務、コンプライアンス、リスク管理、内部監査の状況等について、定期的に監査役に報告を行うとともに、当社またはグループ会社の業務執行に関し重大な法令もしくは社内ルールの違反または会社に著しい損害を及ぼすおそれのある事実があることを発見したときは、直ちに監査役に報告を行う。
- (2) 当社は、監査役に報告を行った者が、当該報告を行ったことを理由として不利な取扱いを受けることがないよう、必要な体制を整備する。
- (3) 役職員は、ホットライン(内部通報制度)の運用状況および報告・相談事項について定期的に監査役に報告を行う。

8. その他監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制

- (1) 監査役は、取締役会に出席するほか、経営会議その他の重要な会議に出席し、意見を述べるができるものとする。
- (2) 監査役は、重要な会議の議事録、取締役が決裁を行った重要な稟議書類等については、いつでも閲覧することができるものとする。
- (3) 役職員は、いつでも監査役の求めに応じて、業務執行に関する事項の説明を行う。
- (4) 内部監査担当部署は、監査に協力することなどにより、監査役との連携を強化する。
- (5) 当社は、監査役の職務の執行に係る費用等について、当社が監査役の職務の執行に必要でないことを証明したときを除き、これを支払うものとする。

9. 改廃

本方針の改定および廃止は、事前に東京海上ホールディングスと協議した上で取締役会において決定する。ただし、軽微な修正はコーポレート第2部長が行うことができる。

コーポレートガバナンスの状況

コーポレートガバナンス態勢

当社は、お客さま、社員、地域・社会、株主という各ステークホルダーに対する責任を果たすためコーポレートガバナンスの充実を重要な経営課題として位置づけ、当社の持株会社である東京海上ホールディングスが策定した「コーポレートガバナンス基本方針」およびグループの「内部統制基本方針」に基づいた健全で透明性の高いコーポレートガバナンス態勢を構築しています。

当社の統治機構

1. 取締役会・監査役会

当社の取締役会は、2022年7月1日現在、8名の取締役(任期1年)で構成されています。監査役会は、社外監査役2名を含む3名の監査役で構成されています。社外監査役と当社との間には、特別な利害関係はありません。

2. コンプライアンス態勢・品質の向上に向けた態勢

当社では、取締役がコンプライアンス態勢全般の整備状況の評価、業務運営全般の適切性評価等を行って取締役会に報告する態勢としています。コンプライアンスに関する重要事項は、取締役会において審議・決定し、コンプライアンスの一層の徹底を図っています。また、違反行為に関する各種通報制度(ホットライン)を設け、これを運用しています。

3. リスク管理態勢

当社は、保有するリスクに対して定性的・定量的側面から、総合的な管理を行っています。また、リスク管理方針や統合リスク管理方針の制定等、リスク管理に係る重要事項について、経営会議および取締役会において審議・決定し、リスク管理の強化を図っています。

4. 社外・社内の監査態勢

■社外の監査・検査

当社は社外の監査・検査として「会社法に基づく監査法人による外部監査」を受けています。なお、当社の会計監査人は、PwC あらた有限責任監査法人です。

■社内の内部監査態勢

2019年度よりグループ全体として実効性ある内部監査を効率的に実施できる態勢の実現を目指し、一部の東京海上グループ国内各社の監査機能を東京海上ホールディングス内部監査部に集約しています。

東京海上グループでは、内部監査を「経営目標の効果的な達成を図るために、企業における全ての業務を対象とした内部管理態勢(法令等遵守態勢・リスク管理態勢を含む)等の適切性、有効性を検証するプロセスであり、内部事務処理等の問題点の発見、指摘にとどまらず、内部管理態勢等の評価および問題点の改善方法の提言等を実施するもの」と定義して、すべての業務および組織を対象に内部監査を実施しています。また、内部監査結果については、当社の経営会議および取締役会に報告しています。

コンプライアンスの徹底

当社は、常に高い倫理観を保ち、事業活動のあらゆる局面において、コンプライアンスを徹底します。また、「東京海上グループ コンプライアンスに関する基本方針」および東京海上グループ各社の全役職員が遵守すべきコンプライアンス行動規範に則り、コンプライアンスの徹底に取り組んでいます。

< 東京海上グループ コンプライアンス行動規範 > (骨子)

■法令等の徹底

法令や社内ルールを遵守するとともに、公正で自由な競争を行い、社会規範にもとることのない誠実かつ公正な企業活動を行います。

■社会との関係

社会、政治との適正な関係を維持します。

■適切かつ透明性の高い経営

業務の適切な運営をはかるとともに、透明性の高い経営に努めます。

■人権・環境の尊重

お客様、役職員をはじめ、あらゆる人の基本的人権を尊重します。また、地球環境に配慮して行動します。

コンプライアンス態勢

「当社が目指すコンプライアンスの姿とは、適正な業務運営による経営理念の実現であり、適正な業務運営の取り組みは、当社社員の本来業務そのものである」という認識のもと、コンプライアンス態勢の強化を図り、全役職員がコンプライアンスの徹底に取り組んでいます。

当社ではコンプライアンスの統轄部門を設置し、会社全体におけるコンプライアンスの推進を行っています。

また各部では部長をコンプライアンスの責任者・推進役とし、役職員一人ひとりがコンプライアンス推進の担い手として、それぞれが所管する業務について主体的にコンプライアンスの推進、適切な業務運営に取り組んでいます。

なお、コンプライアンス上の問題を発見した場合には、速やかに統轄部門に報告・相談を行うことが義務付けられています。何らかの理由で通常のルートでの報告・相談を行うことが適当でない判断した場合には、内部通報制度(各種ホットライン)を利用して匿名で報告・相談を行うことができます。

反社会的勢力等への対応

東京海上グループは、良き企業市民として公正な経営を貫き広く社会の発展に貢献するため、反社会的勢力等との関係の遮断および不当要求等に対する拒絶を経営理念の実践における基本的事項として位置づけ、反社会的勢力等に対して、弁護士や警察等とも連携して、毅然とした姿勢で組織的に対応するよう努めます。

当社では、反社会的勢力等に対し、東京海上グループの基本方針を踏まえて以下1から5に基づき対応します。

1. 組織としての対応

反社会的勢力等からの不当要求等に対しては、担当者や担当部署だけに任せず、会社組織全体として対応します。また、反社会的勢力等からの不当要求等に対応する役職員の安全を確保します。

2. 外部専門機関との連携

反社会的勢力等からの不当要求等に備えて、平素より、警察、暴力追放運動推進センター、弁護士等の外部の専門機関との緊密な連携関係の構築に努め、不当要求等が行われた場合には必要に応じ連携して対応します。

3. 取引を含めた一切の関係遮断

反社会的勢力等とは、業務上の取引関係を含めて、一切の関係を持つことのないよう努めます。また、反社会的勢力等からの不当要求等は拒絶します。

4. 有事における民事と刑事の法的対応

反社会的勢力等からの不当要求等に対しては、民事と刑事の両面から法的対応を行います。

5. 裏取引や資金提供の禁止

反社会的勢力等からの不当要求等が、東京海上グループの各社の不祥事を理由とする場合であっても、事案を隠蔽するための裏取引は絶対に行いません。また、反社会的勢力等への資金提供は、リベート、利益上乗せ、人の派遣等、いかなる形態であっても絶対に行いません。

利益相反取引等の管理

当社では、「東京海上グループ 利益相反取引等の管理に関する方針」に則り、お客さまの利益が不当に害されることのないように、利益相反取引等の管理に努めています。

東京海上グループ 利益相反取引等の管理に関する方針(概要)

1. 利益相反取引等

「利益相反取引等」とは、東京海上グループが行う取引等のうち、以下のものをいいます。

- (1) お客様の利益と東京海上グループの利益とが相反するおそれのある取引
- (2) お客様の利益が東京海上グループの他のお客様の不利益となるおそれのある取引
- (3) 東京海上グループが保有するお客様に関する情報をお客様の同意を得ないで利用する取引(本邦における個人情報保護法または東京海上グループ会社に適用されるその他の法令等の規定に基づく、あらかじめ特定された利用目的に係る取引を除きます。)
- (4) 上記(1)から(3)までに掲げるもののほか、東京海上グループのお客様の保護および東京海上グループの信用維持の観点から特に管理を必要とする取引その他の行為

2. 利益相反取引等の管理の態勢

持株会社である東京海上ホールディングスは、東京海上グループの利益相反取引等の管理に関する事項を一元的に管理します。また、当社は、利益相反取引等の管理を統轄する部署を設置するなど、法令等に従い必要な態勢整備を行います。

3. 利益相反取引等の管理の方法

東京海上グループは、利益相反取引等の管理を、以下の方法により実施してまいります。

- (1) 東京海上グループ各社は、利益相反取引等のおそれがある取引等を行うおとす場合には、事前に東京海上ホールディングスに報告することとします。
- (2) 東京海上ホールディングスでは、報告された取引等について、お客様の利益を不当に害するまたは害する可能性がある判断した場合には、以下の方法による措置を講じます。
 - ① 当該取引を行う部門と当該取引に係るお客様とその他の取引を行う部門を分離する方法
 - ② 当該取引または当該取引に係るお客様とその他の取引の条件または方法を変更する方法
 - ③ 当該取引に伴い、当該取引に係るお客様の利益が不当に害されるおそれがあることについて、当該取引に係るお客様に適切に開示する方法
 - ④ 当該取引等に伴い、東京海上ホールディングスおよび東京海上グループ会社が保有するお客様に関する情報を利用することについて、当該お客様の同意を得る方法
 - ⑤ 当該取引等または当該取引に係るお客様とその他の取引を中止する方法
 - ⑥ その他、東京海上ホールディングスが必要かつ適切と認める方法

4. 利益相反取引等の管理態勢の検証

東京海上グループの利益相反取引等の管理態勢の適切性および有効性については、東京海上ホールディングスが定期的に検証してまいります。

個人情報保護

個人情報の保護

当社は、お客さまの住所・氏名・契約内容等の情報を、業務上必要な範囲内において、適法で公正な方法により取得しています。その情報については、保険契約の引受・管理、適正な保険金の支払い、お客さまのニーズにあった保険商品・サービスのご案内等のために利用しています。

また、当社では、「個人情報の保護に関する法律」、「行政手続における特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律」や関連ガイドライン等に基づき社内諸規程を整備し、社内および代理店の教育、モニタリングを行い、情報管理の徹底に取り組むとともに、日々、態勢の改善に努めています。

お客さまの個人情報のお取り扱いに関しては下記の「お客さま情報の取扱方針」を定め、当社 Web サイト (<https://www.edsp.co.jp/>) で公表しています。

お客さま情報の取扱方針

イーデザイン損害保険株式会社(以下、「当社」といいます。)は、お客さまの信頼をあらゆる事業活動の原点におき、損害保険事業を通じて、お客さまの豊かで快適な社会生活と経済の発展に貢献することを目指しています。このような理念のもと、当社は、「個人情報の保護に関する法律(以下、「個人情報保護法」といいます。）」、「行政手続における特定の個人を識別するための番号の利用等に関する法律(以下、「マイナンバー法」といいます。）」その他の法令、金融分野における個人情報保護に関するガイドラインその他のガイドライン、一般社団法人日本損害保険協会の「損害保険会社に係る個人情報保護指針」および東京海上グループ プライバシーポリシーを遵守して、以下のとおり個人情報ならびに個人番号および特定個人情報(以下、個人番号および特定個人情報を総称して「特定個人情報等」といいます。)を適正に取り扱うとともに、安全管理について適切な措置を講じます。また、当社は、お預かりしている個人情報、特定個人情報等、仮名加工情報および匿名加工情報が業務上適切に取り扱われるよう、当社代理店および当社業務に従事している者等への指導および教育の徹底に努めます。なお、本方針の記載内容については、適宜見直しを行い、お客さま情報の保護および適正な活用についての取り組みの改善に努めていきます。

(※)本方針において、「個人情報」および「個人データ」とは、特定個人情報等を除くものをいいます。

1. 個人情報の取得について

(特定個人情報等につきましては下記9. をご覧ください。)

当社は、業務上必要な範囲内で、適法かつ公正な手段により個人情報を取得します。

(1) 本人からの取得

当社は、保険契約の申込書、当社 Web サイト内のお手続きページ、保険金請求書、取引書類、付帯サービスの提供(専用アプリによる取得を含みます)、アンケート、お問い合わせ対応の記録、当社社員の募集に対する応募などを通じて個人情報を取得します。

また、各種ご連絡やお問い合わせ、ご相談等に際して、内容を正確に記録するために、通話内容の録音などにより個人情報を取得することがあります。

(2) 本人以外からの取得

当社は、東京海上グループ各社、業務委託先、取引先等その他の第三者から、または登記や住宅地図等の公開されている情報を元に、個人情報を取得する場合があります。

また、当社は、個人データを第三者から取得する場合には、当該取得に関する事項(どのような提供元から、どのような個人データを取得したか、提供元の第三者がどのように当該データを取得したか等)について確認・記録します。

2. 個人情報の利用目的について

(特定個人情報等につきましては下記9. をご覧ください。)

当社では、次の業務を実施する目的ならびに下記 5.および 6.に掲げる目的(以下「利用目的」といいます。)に必要な範囲内で個人情報を利用します。

利用目的は、お客さまにとって明確になるよう具体的に定め、当社 Web サイト等で公表します。また、取得の場面に応じて利用目的を限定するよう努め、申込書、当社 Web サイト内のお手続きページ等に記載します。利用目的を変更する場合には、

その内容をご本人に通知するか、当社 Web サイト等に公表します。

- (1) 当社、東京海上グループ各社およびそれらの提携先企業等が取り扱う損害保険、生命保険等の金融商品その他の商品・サービスならびにそれらに付帯、関連するサービス(以下総称して「当社等の商品・サービス」といいます。)の募集、案内、販売および管理
- (2) 保険契約の申し込みに係る適正な引受の審査
- (3) 当社等の商品・サービスの履行、維持管理、更新、保険料の通知・請求・返戻等、お問い合わせ・ご依頼への対応ならびに情報提供
- (4) 当社が有する債権債務の管理および債権の回収
- (5) 保険事故の受付および相談対応、事故に関する各種専門業者に係る情報の提供、各種専門業者の仲介、斡旋および紹介
- (6) 適正な保険金・給付金等のお支払い、保険金等の支払事由および保険事故に係る損害、事故原因の調査、保険金等の不正請求その他の不適正事案の防止および排除(関係先への照会および連携を含みます。)
- (7) 保険事故その他の危険の発生を防止もしくは軽減を図るための調査、分析および助言
- (8) 国内外の再保険会社との再保険契約の締結、再保険契約に基づく通知および再保険金の請求
- (9) 当社社員の採用ならびにそれらに係る面接・試験等の選考手続きおよび入社に係る諸手続き
- (10) 各種イベント・セミナーおよびキャンペーン等の案内、当社の業務および当社等の商品・サービスに関する各種情報の提供ならびにアンケートの実施
- (11) 市場調査、個々のお客さまに係る情報の集約および当該情報の照会を含むデータ分析、アンケートの実施等による当社等の商品・サービスの開発・品質向上(他の事業者、研究機関等と共同して行う場合を含みます)
- (12) お客さまの閲覧履歴・購買履歴・属性等の情報を分析して実施する、お客さまの興味関心に応じた当社等の商品・サービスの広告宣伝、お客さまのニーズに適合した当社担当者・保険募集人の推薦・紹介およびお客さまに関する保険契約および事故情報等を用いたリスクの分析、予測に基づく適切な当社等の商品・サービスの提案
- (13) 情報システム、情報資産および業務用財産の保全、ならびに当社施設の安全管理
- (14) 他の事業者から個人情報の処理の全部または一部について委託された場合等において、委託された当該業務
- (15) その他、上記(1)から(14)に付随する業務ならびにお客さまのお取引および当社の業務運営を適切かつ円滑に履行するために行う業務の遂行、ならびに持株会社による東京海上グループ各社の経営管理および共通重複業務

また、上記のほか、個別のサービス等に関する個人情報の利用目的を当該サービスの申込書や利用規約(当該サービスで使用されているアプリの利用規約を含みます)などにおいて記載することがあります。

利用目的の達成に必要な範囲を超えて個人情報を取り扱うときは、個人情報保護法第 18 条第 3 項各号に掲げる場合を除き、ご本人の同意を得るものとします。

3. 個人データの第三者への提供および第三者からの取得について

(特定個人情報等につきましては下記「9. 特定個人情報等の取り扱いについて」をご覧ください。また、当社は、外国にある第三者に対して個人データを提供することがありますが、詳細は(https://www.edsp.co.jp/privacypolicy/popup_02.html)をご覧ください。)

- (1) 当社は、次の場合を除いて、ご本人の同意を得ることなく個人データを第三者に提供しません。
 - ・法令に基づき提供が許容される場合
 - ・人の生命、身体または財産の保護のために必要がある場合であって、ご本人の同意を得ることが困難である場合
 - ・公衆衛生の向上または児童の健全な育成の推進のために特に必要がある場合であって、ご本人の同意を得ることが困難である場合
 - ・国の機関もしくは地方公共団体またはその委託を受けた者が法令の定める事務を遂行することに対して協力する必要がある場合であって、ご本人の同意を得ることにより当該事務の遂行に支障を及ぼすおそれがある場合
 - ・当該第三者が学術研究機関等である場合であって、当該第三者が当該個人データを学術研究目的で取り扱う必要がある場合(当該個人データを取り扱う目的の一部が学術研究目的である場合を含み、個人の権利利益を不当に侵害するおそれがある場合を除きます。)
 - ・当社の業務遂行上必要な範囲内で、保険代理店を含む委託先に提供する場合(下記「4. 個人データおよび特定個人情報等の取り扱いの委託」をご覧ください。)
 - ・合併その他の事由による事業の承継に伴って個人データが提供される場合
 - ・当社のグループ会社および提携先企業との間で共同利用を行う場合(下記「5. グループ会社および提携先企業との共同利用について」をご覧ください。)
 - ・損害保険会社等との間で共同利用を行う場合(下記「6. 情報交換制度等について」をご覧ください。)
 - ・国土交通省との間で共同利用を行う場合(下記「6. 情報交換制度等について」をご覧ください。)
- (2) 当社は、法令で定める場合を除き、個人データおよび個人関連情報を第三者に提供した場合には当該提供に関する事項(どのような提供先に、どのような個人データを提供したか等)について記録します。
- (3) 当社は、第三者から受領した個人関連情報を、当社が保有する他の情報と結びつける等して個人情報として利用することがあります。

4. 個人データおよび特定個人情報等の取り扱いの委託

当社は、利用目的の達成に必要な範囲において、個人データおよび特定個人情報等の取り扱いを外部に委託することがあります。当社が外部に個人データおよび特定個人情報等の取り扱いを委託する場合には、委託先の選定基準を定めて適切な委託先を選定し、委託契約を締結し、委託先における個人データの取り扱い状況を含む情報管理体制を確認するなど委託先に対する必要かつ適切な監督を行います。

当社では、例えば次のような業務に関連して、個人データの取り扱いを委託しています。

((4)については特定個人情報等を含みます。)

- (1) 保険契約の募集に関わる業務
- (2) 損害調査に関わる業務
- (3) 情報システムの保守および運用に関わる業務
- (4) 支払調書等の作成および提出に関わる業務
- (5) 保険契約の付帯サービスの提供に関わる業務

5. グループ会社および提携先企業との共同利用について

当社は、東京海上グループ各社および提携先企業との間で、以下のとおり個人データを共同利用します。特定個人情報等につきましては共同利用を行いません。

(1) 利用目的

上記「2. 個人情報の利用目的について」の(1)から(15)に記載した利用目的

(2) 個人データの項目

住所、氏名、電話番号、電子メールアドレス、性別、生年月日、その他申込書等に記載された契約内容、お問合せ・依頼等の内容、事故状況、保険金お支払状況等の内容、ドライブレコーダーの記録内容、保険対象物件に関連する使用状況・地形・気象・災害等のデータ、位置情報、購買履歴、ウェブサイトの閲覧履歴、バイタルデータ、健康診断結果・レセプト・治療・投薬等のデータ、職業上の経歴・保有資格等、経済状況・家計・資産運用に関連するデータ

(3) 共同利用する事業者等

① グループ会社

・東京海上ホールディングスのグループ会社は以下の URL をご覧ください。

(<https://www.tokiomarinehd.com/company/about/>)

・東京海上日動のグループ会社は以下の URL をご覧ください。

(<https://www.tokiomarine-nichido.co.jp/company/group/>)

② 提携先企業

提携先企業はありません。

(4) 個人データ管理責任者

イーデザイン損害保険株式会社(住所および代表者の氏名等については会社概要のページをご覧ください。)

なお、当社が個別のサービス等において提携先企業と個人データを共同利用する場合、当該共同利用に関する利用目的、個人データの項目の詳細、提携先企業および個人データ管理責任者は、当該サービスの申込書や利用規約(当該サービスで使用されているアプリの利用規約を含みます)などに記載して通知等いたします。

6. 情報交換制度等について

(特定個人情報等につきましては情報交換制度等の対象外です。)

(1) 当社は、保険契約の締結または保険金の請求に際して行われる不正行為を排除するために、損害保険会社等との間で、個人データを共同利用します。詳細は一般社団法人日本損害保険協会の以下の URL をご覧ください。

(<https://www.sonpo.or.jp/>)

(2) 当社は、自賠責保険に関する適正なお支払いのために、損害保険料率算出機構との間で、個人データを共同利用します。詳細は損害保険料率算出機構の以下の URL をご覧ください。

(<https://www.giroj.or.jp/>)

(3) 当社は、損害保険代理店の適切な委託および監督ならびに当社の職員採用等のために、損害保険会社等との間で、損害保険代理店等の従業者に係る個人データおよび一般社団法人日本損害保険協会が実施する損害保険代理店試験の合格者等の情報に係る個人データを共同利用します。詳細は一般社団法人日本損害保険協会の以下の URL をご覧ください。

(<https://www.sonpo.or.jp/>)

(4) 当社は、原動機付自転車および軽二輪自動車の自賠責保険の無保険車発生防止を目的として、国土交通省が自賠責保険契約期間を満了していると思われる上記車種のご契約者に対し契約の締結確認のしがきを出状するため、上記車種の自賠責

保険契約に関する個人データを国土交通省へ提供し、同省を管理責任者として同省との間で共同利用します。詳細は国土交通省の以下の URL をご覧ください。

(<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/04relief/>)

7. 信用情報の取り扱いについて

信用情報に関する機関(ご本人の借入金返済能力に関する情報の収集および当社に対する当該情報の提供を行うものをいいます。)から提供を受けた情報につきましては、保険業法施行規則第 53 条の9に基づき、返済能力の調査の目的に利用目的が限定されています。

当社は、これらの情報につきましては、ご本人の返済能力に関する調査の目的以外には利用しません。

8. センシティブ情報の取り扱いについて

当社は、要配慮個人情報ならびに労働組合への加盟、門地、本籍地、保健医療および性生活に関する情報(本人、国の機関、地方公共団体、学術研究機関等、個人情報保護法第 57 条第 1 項各号もしくは個人情報保護法施行規則第 6 条各号に掲げる者により公開されているもの、および、本人を目視し、もしくは撮影することにより取得するその外形上明らかなものを除きます。以下「センシティブ情報」といいます。)を、個人情報保護法その他の法令、ガイドラインに規定する場合を除くほか、取得、利用または第三者提供しません。

9. 特定個人情報等の取り扱いについて

特定個人情報等は、マイナンバー法により利用目的が限定されており、当社は、その目的を超えて取得・利用しません。

当社は、マイナンバー法で認められている場合を除き、特定個人情報等を第三者に提供しません。

10. ご契約内容および事故に関するご照会について

ご契約内容および保険金のお支払い内容に関するご照会については、当社 Web サイトでご案内のお問い合わせ先にお問い合わせください。ご照会者をご本人であることをご確認させていただいたうえで、対応します。

11. 個人情報保護法に基づく保有個人データおよび特定個人情報等に関する事項の通知、開示・訂正等・利用停止等について

個人情報保護法に基づく保有個人データおよび特定個人情報等に関する事項の通知、開示(第三者提供記録の開示を含む)、訂正等・利用停止等に関するご請求(以下、「開示等請求」といいます。)については、下記「14. 苦情やご相談について」に記載の「お問い合わせ先」にご請求ください。ご請求者をご本人であることをご確認させていただくとともに、当社所定の書式にご記入いただいたうえで手続きを行い、後日回答します。利用目的の通知請求および開示請求については、当社所定の手数料をいただきます。開示等請求の詳細につきましては以下の URL をご覧ください。

(<https://www.edsp.co.jp/privacypolicy/popup.html>)

12. 個人データおよび特定個人情報等の管理について

当社では、個人データおよび特定個人情報等の漏えい、滅失またはき損の防止その他の個人データおよび特定個人情報等の安全管理措置を講じます。具体的な安全管理措置の内容につきましては以下の URL をご覧ください。

(https://www.edsp.co.jp/privacypolicy/popup_04.html)

13. 仮名加工情報・匿名加工情報の取り扱いについて

当社は、仮名加工情報および匿名加工情報を適正に取り扱います。仮名加工情報および匿名加工情報の取り扱いの詳細につきましては以下の URL をご覧ください。

(https://www.edsp.co.jp/privacypolicy/popup_03.html)

14. 苦情やご相談について(上記「10.」以外)

当社は、個人情報、特定個人情報等、仮名加工情報(個人情報であるものを除きます。以下同じ。)および匿名加工情報の取り扱いに関する苦情およびご相談に対し適切かつ迅速に対応します。

当社の個人情報、特定個人情報等、仮名加工情報および匿名加工情報の取り扱いならびに個人データ、特定個人情報等、仮名加工情報および匿名加工情報の安全管理措置に関するご照会、ご相談は、下記までお問い合わせください。

また、当社からのEメール、ダイレクトメール等による新商品、サービスのご案内について、ご希望されない場合は、下記のお問い合わせ先までお申し出ください。ただし、保険契約の維持および管理、保険金のお支払い等に関する連絡は対象となりません。

＜お問い合わせ先＞

イーデザイン損害保険株式会社 お客さま相談ダイヤル

電話 0120-063-040

受付時間：平日 午前 10 時～午後6時(年末年始を除く)

住所および代表者の氏名等については会社概要の以下の URL をご覧ください。

(https://www.edsp.co.jp/company/company_001/)

15. 認定個人情報保護団体について

当社は、認定個人情報保護団体である一般社団法人日本損害保険協会の対象事業者です。同協会では、対象事業者の個人情報、特定個人情報等、仮名加工情報および匿名加工情報の取り扱いに関する相談および苦情を受け付けております。

<お問い合わせ先>

一般社団法人日本損害保険協会 そんぽ ADR センター(損害保険相談・紛争解決サポートセンター)

所在地 〒101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-105 ワテラスアネックス7階

電話 03-3255-1470

(受付時間:午前9時～午後5時 土日祝祭日および年末年始を除く)

16. その他

インターネットにおける情報収集については以下の URL をご覧ください。

(https://www.edsp.co.jp/privacypolicy/popup_05.html)

(注)以上の内容は、当社業務に従事している者の個人情報、特定個人情報等、仮名加工情報および匿名加工情報については対象としていません。

勧誘方針

勧誘方針

当社では以下の勧誘方針を定め、適正な金融商品の販売・勧誘に努めています。

お客さまへの販売・勧誘にあたって

お客さまの視点に立ってご満足いただけるように努めます

■保険その他の金融商品の販売にあたって

- * お客さまの商品に関する知識、購入経験、購入目的、財産状況など、商品の特性に応じた必要な事項を総合的に勘案し、お客さまのご意向と実情に沿った商品の説明および提供に努めます。
- * お客さまにご迷惑をおかけする時間帯や場所、方法での勧誘はいたしません。
- * お客さまに商品についての重要事項を正しくご理解いただけるように努めます。また、販売形態に応じて適切な説明に努めます。

■各種の対応にあたって

- * お客さまからのお問い合わせには、迅速・適切・丁寧な対応に努めます。
- * 保険事故が発生した場合には、迅速・適切・丁寧な対応と保険金等の適正な支払に努めます。
- * お客さまのご意見・ご要望を商品開発や販売活動に生かしてまいります。

各種法令を遵守し、保険その他の金融商品の適正な販売に努めます

- * 保険業法、金融サービスの提供に関する法律、消費者契約法、金融商品取引法、個人情報の保護に関する法律、その他の関係法令等を遵守します。
- * 適正な業務を確保するために、社内体制の整備や販売にあたる者の研修に取り組みます。
- * お客さまのプライバシーを尊重するとともに、お客さまに関する情報については、適正な取り扱いおよび厳正な管理をいたします。

以上の方針は「金融サービスの提供に関する法律」(平成 12 年法律第 101 号)に基づく弊社の「勧誘方針」です。

リスク管理

リスク管理方針

保険事業運営上のリスクが高度化・複雑化・多様化していることを踏まえ、リスク管理が経営の重要課題の1つとなっています。当社では、リスクを定性的・定量的側面から捉えて総合的なリスク管理態勢を構築しています。

リスク管理方針

業務の健全性と適切性を確保し維持することを目的に「リスク管理方針」を定め、リスク管理に係る組織・体制、リスクの定義、レポーティングルール等、当社のリスク管理全般に関する基本的事項を明確化しています。

「リスク管理方針」に基づき、当社の業務遂行に伴い発生するリスクの洗い出しおよび特定、リスクの評価、リスクの制御、コンティンジェンシー・プランの策定、リスクのモニタリングを実施する一連のプロセスを通じてリスク管理を実施しています。リスクの洗い出しおよび特定は、エマージングリスク※も含めて実施しています。また、当社の財務の健全性、業務継続性等に極めて大きな影響を及ぼすリスクを重要なリスクとして特定・評価の上、管理計画を策定し、そのリスク管理を実施しています。これらを、経営会議および取締役会等に報告しています。

※環境変化等により、新たに現れてくるリスクであって従来リスクとして認識していないリスクおよびリスクの程度が著しく高まったリスク

統合リスク管理方針

倒産防止の観点および資本の有効活用を図る観点から、資本・リスクを一元的に管理する「統合リスク管理」を行っています。

当社がさらされているリスク全体を定量的に把握し、適切にリスクをコントロールしながら事業運営を行っています。

また、巨大自然災害による損害率の上昇、大規模システム障害等を想定したシナリオをもとにストレステストを実施し、実施結果については経営の健全性の確認に活用しています。

危機管理方針

リスクの顕在化により、お客さま等との関係に広範かつ重大な影響が生じる、もしくは当社業務に著しい支障が生じるような事態（緊急事態）に的確に対応するため、「危機管理方針」を定めています。この方針のもと、当社が被る経済的損失を極小化し、迅速に通常業務に復旧するためにあらゆる行動・措置をとることとしています。

個別リスク管理方針

業務遂行に係る主要なリスクを特定し、各リスクについて個別に「リスク管理方針」を定めています。また、リスクごとに主管する部門を定めてリスク管理に取り組んでいます。主要なリスクの概要は次のとおりです。

■保険引受リスク

保険引受リスクは、①商品の開発・改定を行う場合に、適切な保険約款・保険料率の設定が行われなかったなど、商品開発改定等に関するリスク、②個別の保険契約の引き受けを行う場合に、当社の引受方針等に則った引き受けが行われないなどの個別契約引き受けに関するリスク、③再保険等の適切な手配が行われないなどの再保険等に関するリスク

の3つからなります。再保険については、P.48 をご参照ください。

■資産運用リスク

資産運用に係る①市場リスク、②信用リスクの2つからなります。市場リスクは金利・為替・株式等の市場変動、信用リスクは個別与信先の信用力の変化により、損失を被るリスクのことです。

■資金繰りリスク

当社の財務内容の悪化等を原因として資金流入の減少または資金流出の増加が生じることにより、当社が債務を履行できなくなる等のリスクのことです。

■事務リスク

社員等の業務上のミスや不正等により当社が不利益を被るリスクのことです。

■システムリスク

情報システムに関して、その停止または誤作動、不正使用、セキュリティ対策の不備等が原因となって、当社が直接、間接を問わず、損失を被るリスクのことです。

■情報漏洩リスク

役員・社員・外部委託先等の誤りや不正な処理等により、顧客情報や機密情報が漏洩し、当社が損失を被るリスクのことです。

■法務リスク

事業活動に関連して発生する可能性がある①法令等を遵守しないことにより当社が損失を被るリスク、②法的紛争の発生により当社が損失を被るリスク、③法的判断または法的手続きを怠ること、またはその誤りにより当社が損失を被るリスクをいいます。

■人事労務リスク

人事労務リスクとは、①必要な人材の確保または育成が十分でないこと、②人事運営に関する不満に起因する社員の士気の低下、③不適切な労務管理に起因する社員またはスタッフの士気の低下または心身の健康障害により、当社の円滑な業務運営が阻害されるリスクをいいます。

■レピュテーションリスク

当社または当社業務に密接な関係を有するものに関する否定的な評価・評判が流布されることにより、当社の信用やブランド価値等が損なわれ、結果的に不利益を被るリスクのことです。

■事故・災害・犯罪リスク

事故・災害・犯罪に起因して、当社または当社業務に密接な関連を有するものの生命・身体・資産・情報・信用・業務遂行能力に被害が生じることにより、当社が損失を被るリスクのことです。

資産運用

資産運用方針

当社では、保険金支払いに備えた流動性の確保のため、預貯金による運用を行っています。

資産運用リスク管理態勢

当社では資金の運用に伴う信用リスクに対応するため、預入先の信用リスクの状況をモニタリングする態勢としています。

情報開示

情報開示

当社は、お客さま、社会、株主をはじめとするあらゆるステークホルダーの皆さまの当社に対する理解を促進し、適正にご評価いただくために、当社に関する重要な情報(財務的・社会的・環境的側面の情報を含む)の公正かつ適時・適切な開示に努めます。

Web サイト

■当社 Web サイト(<https://www.edsp.co.jp/>)
自動車保険の商品・サービス情報や、会社情報などをタイムリーに当社 Web サイトで紹介しています。また、保険料のお見積もりやご契約のお申し込み・更新手続等を簡単かつスピーディーにできるようにし、お客さまの利便性向上に努めています。



※2022 年5月1日時点。画面はイメージです。

ディスクロージャー誌

ステークホルダーの皆さまに当社の事業活動について幅広くご理解いただくために、毎年「イーデザイン損保の現状」を作成しています。

また、当社の持株会社である東京海上ホールディングスでは、ステークホルダーの皆さま向けにトップメッセージ、経営戦略、財務の状況等をわかりやすくご説明するため「統合レポート(東京海上ホールディングス ディスクロージャー誌)」を作成しています。

公式SNS

Twitter では、公式情報のほかコミュニケーションの創出として、安全運転の Tips・総合自動車保険&e 取り組みの共有・時節にあった投稿など、お客さまに近い視点での情報を発信しています。

Facebook では、ニュースリリース・外部媒体の記事での紹介情報・note の更新情報など、&e についてオフィシャルな情報を発信しています。

note では、様々な部署のクルーの仕事への思いなどを、「会社」としてではなく「個人」の目線から発信しています。

Youtube では、TVCM のほか&e に込めた思いや、アンバサダーの方との共創の広がりを発信しています。

Twitter	https://twitter.com/edesign_ande
facebook	https://www.facebook.com/edesign.ande
note	https://note.e-design.net
Youtube	https://www.youtube.com/channel/UCzhC1bUQIPWgfUbSuxUno-Q

サステナビリティの考え方

当社は、社会課題の解決に取り組み、企業価値を永続的に高めながら、安心・安全でサステナブルな未来づくりに貢献することで、すべての人や社会から信頼される会社をめざしてまいります。コーポレート第1部が推進役となり、東京海上グループ共通の社会課題に取り組むとともに、自社独自のサステナビリティの取り組みを実践しています。

東京海上グループ サステナビリティ憲章

東京海上グループでは、サステナビリティを実践するための行動指針として、「東京海上グループ サステナビリティ憲章」を定めています。

東京海上グループ サステナビリティ憲章

以下の行動原則に基づいて経営理念を実践し、社会とともに持続的成長を遂げることにより、「企業の社会的責任(CSR)」を果たします。



商品・サービス

- 広く社会の安心と安全のニーズに応える商品・サービスを提供します。



人間尊重

- すべての人々の人権を尊重し、人権啓発に積極的に取り組みます。
- 安全と健康に配慮した活力ある労働環境を確保し、人材育成をはかります。
- プライバシーを尊重し、個人情報管理を徹底します。



地球環境保護

- 地球環境保護がすべての企業にとって重要な責務であるとの認識に立ち、地球環境との調和、環境の改善に配慮して行動します。



地域・社会への貢献

- 地域・社会の一員として、異なる国や地域の文化や習慣の多様性を尊重し、時代の要請にこたえる社会貢献活動を積極的に推進します。



コンプライアンス

- 常に高い倫理観を保ち、事業活動のあらゆる局面において、コンプライアンスを徹底します。



コミュニケーション

- すべてのステークホルダーに対して、適時適切な情報開示を行うとともに対話を促進し、健全な企業運営に活かします。



「持続可能な開発目標(SDGs)」は、世界が2030年に向けて、貧困や飢餓、エネルギー、技術革新、気候変動等の課題を解決し、持続可能な発展を実現するための目標です。

東京海上グループは、あらゆる事業活動を通じて、気候変動や自然災害、人口動態変化、技術革新、格差拡大等の課題解決に取り組んでおり、これからも、ステークホルダーの皆様と連携・協働し、保険・リスクマネジメントの専門性を生かし、SDGsの達成に貢献していきます。

東京海上グループ サステナビリティ関連方針

東京海上グループは、環境基本方針・人権基本方針を2021年12月に制定し、環境・人権課題の解決や価値共創に向けた取り組みを推進するとともに、環境・社会に対して負の影響を与えるリスクを適切に把握・管理

しています。その運用にあたり、環境・社会に対するリスクの性質、重大性、ステークホルダーからの要請等を踏まえ、リスクを洗い出し、当該リスクが発生する可能性の高いセクターを特定しています。



環境基本方針

www.tokiomarinehd.com/sustainability/environment/



人権基本方針

www.tokiomarinehd.com/sustainability/management/humanrights.html



環境・社会リスクへの対応方針

www.tokiomarinehd.com/sustainability/management/environmental_social_risks.html

外部イニシアティブへの参加



東京海上グループは、「持続可能な開発目標 (SDGs)」達成にも貢献するべく、国連グローバル・コンパクト (UNGC) が提唱する行動10原則に賛同するなど、グループ経営理念と共通する国内外のイニシアティブへの参加を通じ、さまざまなステークホルダーとともに、安心・安全でサステナブルな未来づくりを推進しています。

主な参加イニシアティブ

UNGC、国連環境計画・金融イニシアティブ持続可能な保険原則、国連が支援する責任投資原則、国連防災機関民間セクター・アライアンス、ClimateWise、CDP、環境省・21世紀金融行動原則、Net-Zero Insurance Alliance (NZIA)、Partnership for Carbon Accounting Financials (PCAF)、自然関連財務情報開示タスクフォース (TNFD) フォーラムなど



Signatory of:



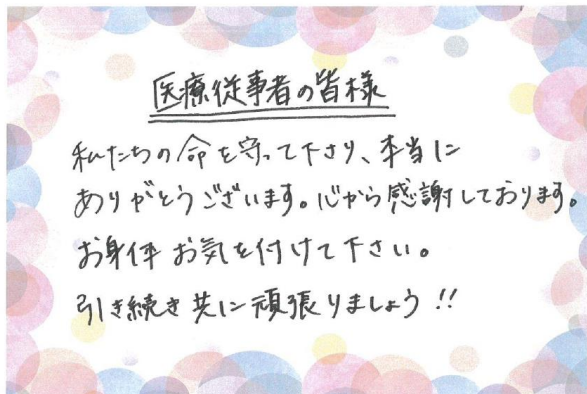
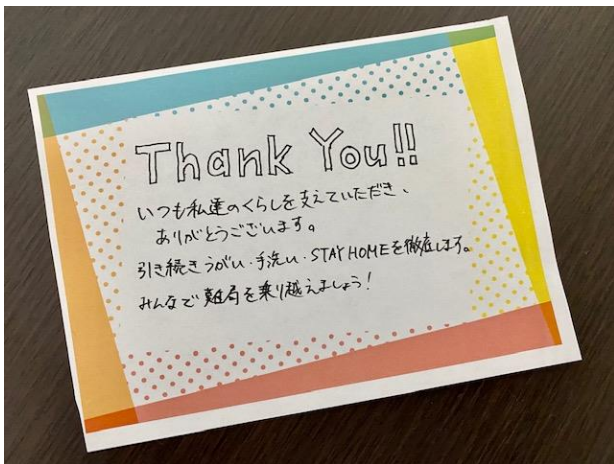
サステナビリティの取り組み

サステナビリティの取り組み

社員参加型の社会貢献活動の推進

■手書きでありがとう！～エールプロジェクト～

新型コロナウイルスと戦い、医療現場を支えている方々に手書きの応援メッセージを届けるプロジェクトに142名が参加しました。



■東日本大震災 被災地復興支援活動

岩手県盛岡市で開催された東日本大震災の追悼行事「祈りの灯火 2022 ～心をつなぎ 命をまもる～」の会場で当日灯された灯籠を、85個作成しました。



環境にやさしいビジネスモデルの構築

当社は、インターネットを活用した損害保険会社の特性を活かし、できるだけ紙資源を使わず環境にやさしいビジネスモデルの構築をめざしています。

具体的には、ご契約者はスマートフォンを通じたインターネットから、事故の連絡や事故対応状況の確認、契約内容の変更・更新手続き等のサービスをご利用いただくことができます。また、これから自動車保険の加入を検討されるお客さまについても、見積りから申し込みまでの一連の手続きを、スマートフォンを通じて完結いただくことができます。

当社は、今後もスマートフォンを含めたインターネットでの各種サービスの提供において、より環境にやさしいビジネスモデルを追求してまいります。

日本損害保険協会としての社会貢献活動

当社では、一般社団法人日本損害保険協会の一員として、事故、災害および犯罪の防止・軽減にむけて、さまざまな社会貢献活動に取り組んでおり、2015年9月に国連サミットにて採択されたSDGs (Sustainable Development Goals)の達成にも貢献しています。

日本損害保険協会の主な取り組みは以下のとおりです。

■交通安全対策



1. 交通事故防止・被害者への支援

自賠責保険の運用益を以下のような自動車事故防止対策・自動車事故被害者支援等に活用しています。

(1) 自動車事故防止対策

高齢者の交通事故防止施策研究支援、自転車シミュレータの寄贈、飲酒運転防止事業支援等

(2) 自動車事故被害者支援

高次脳機能障害者支援、脊髄損傷者支援、交通遺児支援等

(3) 救急医療体制の整備

高規格救急自動車の寄贈、救急外傷診療研修補助等

(4) 自動車事故の医療に関する研究支援

(5) 適正な医療費支払のための医療研修等

2. 交通安全啓発活動

(1) 交差点事故防止活動

交差点における事故低減を目的として、47都道府県の事故多発交差点ワースト5の特徴や注意点をまとめた「全国交通事故多発交差点マップ」を毎年損保協会ホームページで公開し、ドライバーや歩行者、自転車利用者など、交差点を通行するすべての方への啓発を行っています。

(2) 自転車事故防止活動

自転車事故の実態やルール・マナーの解説とともに、自転車事故による高額賠償事例や自転車事故に備える保険などを紹介した冊子と事故防止の啓発チラシを作成し、講演会や交通安全教室・イベントなどを通じて自転車事故防止を呼びかけています。

(3) 高齢者の交通事故防止活動

高齢者が運転時や歩行時に当事者となる交通事故が多く発生していることから、反射材つき啓発チラシの提供や映像コンテンツの公開等を通じて事故防止を呼びかけています。

(4) 飲酒運転防止活動

企業や自治体における飲酒運転防止の教育・研修で使用する手引きとして「飲酒運転防止マニュアル」を作成するとともに、イベント等において本マニュアルを活用し、飲酒運転による事故のない社会の実現に向けて啓発活動を行っています。



(5) 後部座席シートベルト着用推進

シートベルト着用の有効性を解説し、着用率を上げるために後部座席シートベルト着用推進チラシを作成し、損保協会ホームページで公開しています。



■地域の安全意識の啓発



1. 幼児向けの防災教育カードゲーム「ぼうさいダック」の作成・普及

幼児向けに、安全・安心の「最初の第一歩」を学んでもらうため、遊びながら災害から身を守るポーズが学べる防災教育カードゲーム「ぼうさいダック」を作成しています。毎年、全国各地での防災イベントや幼稚園、保育所、小学校低学年の行事や授業などで活用されています。

2. 小学生向け安全教育プログラム「ぼうさい探検隊」の普及

子どもたちが楽しみながら、まちを探検し、まちにある防災、防犯、交通安全に関する施設・設備を発見してマップにまとめる「ぼうさい探検隊」の取組みを通じ、安全教育の推進を図っています。



3. 中学生・高校生向けの防災教育教材の提供

自然災害によるリスクやその備えを学んでもらうため、教育現場で幅広く活用いただく際の手引きとして「防災教育副教材」を作成し、防災教育の推進を図っています。

■犯罪防止対策



1. 自動車盗難の防止

「自動車盗難等の防止に関する官民合同プロジェクトチーム」に2001年の発足当初から民間側事務局として参画し、自動車盗難防止対策に取り組んでいます。

2. 啓発活動

地域で子どもが犯罪や交通事故等の不慮の事故に巻き込まれないよう、身の回りに起こりうる危険に対処できる知識を学習しておくことが大切です。万一の事態が起こった時、直ちに身を守る行動に繋がられるよう、大人と子どもが一緒に学べる事前学習型の教材(手引き)を作成し、子どもたちの安全教育の推進に取り組んでいます。



■環境問題への取り組み



1. 気候変動対応の推進

気候変動は生命や生活基盤、経済システムを広く脅かす重大なリスクであり、グローバルな対応が求められています。これらに関する損保業界への期待に応え、サステナブルな社会への円滑な移行に貢献すべく、2021年7月に「気候変動対応方針」を策定しています。また、「気候変動ガイドブック」および「気候変動特設ページ」を公開し、脱炭素社会の実現を目指しています。

2. 環境問題に関する目標の設定

「経団連 カーボンニュートラル行動計画」および「経団連 循環型社会形成自主行動計画」に参加し、CO2排出量の削減および廃棄物排出量の削減等について、損害保険業界としての目標を設定し、その実現に向けて取り組んでいます。

3. 環境取組みに関する行動計画

「気候変動対応方針」の策定に伴い、「損害保険業界の環境保全に関する行動計画」の内容を見直

すとともに、「経団連 カーボンニュートラル行動計画」および「経団連 循環型社会形成自主行動計画」の目標等を含めた内容を、新たな計画（「環境取組みに関する行動計画」）として、2022年2月に制定し、環境問題に取り組んでいます。

【環境取組みに関する行動計画の主な項目】

- (1) 損害保険業を通じた取組み
- (2) 社外への情報発信
- (3) 地球温暖化対策
- (4) 循環型経済社会の構築
- (5) 社内教育・啓発
- (6) 環境マネジメントシステムの構築と環境監査
- (7) 他の企業や組織等との協働
- (8) 環境関連法規等の遵守

4. 自動車リサイクル部品活用の推進

限りある資源を有効利用することにより、産業廃棄物を削減し、地球温暖化の原因となっているCO₂の排出量を抑制することを目的として、自動車の修理時におけるリサイクル部品の活用推進に取り組んでいます。

※啓発動画は損保協会ホームページやYouTubeに公開しています。

5. エコ安全ドライブの推進

環境にやさしく、安全運転にも効果がある「エコ安全ドライブ」の取り組みを推進するため、ビデオクリップ(DVD)とチラシを作成し、その普及に取り組んでいます。

■保険金不正請求防止に向けた取り組み



1. 保険金不正請求ホットラインの運営

2013年1月から「保険金不正請求ホットライン」を開設して、損害保険の保険金不正請求に関する情報を収集し、損害保険各社における対策に役立てています。

2. 保険金詐欺防止ポスターの作成・掲出

保険金詐欺防止ポスターを作成し、会員会社や損害保険代理店等に掲出し、保険金詐欺が重罪※であることを周知するとともに、保険金詐欺をたくらむ人物への牽制を図っています。

※ 刑法第246条第1項 人を欺いて財物を交付させた者は、10年以下の懲役に処する。

第2項 前項の方法により、財産上不法の利益を得、又は他人にこれを得させた者も、同項と同様とする。

3. 保険金不正請求防止啓発動画の作成・公開

保険金の不正請求防止に関する理解を深めていただくとともに、保険金不正請求ホットラインを周知し情報を寄せていただくことを目的に、啓発動画を作成し、損保協会ホームページやYouTubeに公開しています。



4. 保険金不正請求の検知を目的としたシステムの運営

2018年10月から保険金不正請求疑義事案の検知を目的としたシステムを運用しています。保険金請求歴や不正請求防止に関する情報を各社間で共有することで、不正請求対策に役立てています。

商品・サービスに ついて

保険の仕組み.....	47
取扱商品.....	50
事故対応サービス.....	51
各種サービス.....	53

保険の仕組み

保険の仕組み

保険制度

保険制度とは、偶然の事故による損害を補償するために、多数の人々が統計学に基づきリスクに応じた保険料を支払うことによって、事故発生により損害を被った際に保険金を受け取ることができる仕組みです。このように保険には、「大数の法則」に基づいて相互にリスクを分散し、経済的補償を行うことにより、個人生活と企業経営の安定を支える社会的機能があります。

損害保険契約の性格

損害保険契約とは、保険会社が一定の偶然な事故によって生ずることのある損害を補償することを約束し、保険契約者がそれに対して保険料を支払うことを約束する契約です(保険法第2条)。

したがって、有償・双務契約であり、当事者の合意のみで成立する諾成契約という性格を有していますが、契約引受の正確を期すために、Web サイト上で保険契約者から申込の意思表示を受けた後に、ご契約が成立した旨を契約確認画面に表示していません。

保険料率

お支払いいただく保険料の算出根拠となる保険料率は、当社が金融庁から認可を取得したものを適用しています。保険料は、純保険料(保険金の支払いに充てられる部分)と付加保険料(保険会社の運営に必要な経費等に充てられる部分)から成り立っています。

なお、損害保険料率算出機構が自動車保険の純保険料率(保険料率のうち将来の保険金の支払いに充てられると見込まれる部分)を参考純率として算出し、会員保険会社に提供しています。

契約の流れ

保険契約の締結・募集

当社では、インターネットや代理店等を通じた保険契約の締結・募集を行っています。

契約内容の確認

損害保険会社の販売する商品は、保険という無形の商品ですので、保険約款でその内容を定めています。保険約款には、当社と保険契約者・被保険者(保険の補償を受けられる方)との権利・義務が具体的に記されています。また、保険約款とは別に、各商品の「Web サイトの商品説明ページ」「重要事項説明書(契約概要・注意喚起情報のご説明)」「しおり・約款」等を作成し、商品内容をわかりやすく説明しています。

また、当社ではご契約にあたり、Web サイトなどでお客さまの意向を把握し、その意向に沿ったご契約内容であることを確認させていただき取り組みを実施しています。

正しいお申し込み

保険契約は、保険契約者による契約のお申し込みと保険会社による承諾という双方の合意により成立し、お申し込み内容や保険約款に記載された事項が保険契約者と保険会社の双方を拘束するものになります。

ご契約の引き受けや保険料の決定に必要な情報として保険会社が保険契約の締結の際に質問する事項(告知事項)について、ありのままにご回答いただきます。

万が一告知いただいた内容が事実と異なる場合や告知いただかない場合には、保険契約を解除の上、保険金をお支払いできないことがあります。

保険料のお支払い

保険料のお支払いはクレジットカード等の方法をご利用いただけます。

保険期間が始まった後でも、当社が一括払の保険料または12回払の第1回保険料を領収する前に生じた事故に対しては、保険金をお支払いできません。^{※1}

また、12回払のご契約においては、定められた期日までに2回目以降の保険料のお支払いがない場合は、保険金をお支払いできません。

※1 継続契約時の保険料の払込みに関する特約が付帯される場合は、その規定によります。

追加保険料の請求・保険料の返還

保険期間中に保険契約の内容に変更が生じた場合は、追加保険料の請求や保険料の返還を行うことがあります。保険契約が失効した場合や解除された場合には、保険約款の規定にしたがって保険料を返還します(ただし、返還できない場合もあります)。

保険証券等の内容の確認

保険契約後、保険契約者は、郵送する保険証券や契約者ホームページ上に表示する保険証券または契約情報画面で契約内容をご確認いただけます。

契約後にご注意いただきたいこと

1. 契約内容に変更が生じた時は、すぐにご連絡ください。

ご契約後に保険証券等に記載されている内容に変更が生じた時は、契約者ホームページで契約内容変更のお手続きをいただくか、または当社お客さまサポートセンターにご連絡いただく必要があります。

通知事項である契約内容の変更についてお手続きやご連絡がない場合、ご契約を解除することや、保険金をお支払いできないことがあります。

2. 保険証券等を適宜ご確認ください。

事故にあわれた時、すでに保険期間が終了していたり、契約内容変更のお手続きを忘れていたりすることのないように、保険証券等を定期的にご覧いただき、保険期間や契約内容をご確認いただくことが重要です。

クーリングオフについて

お客さまが契約を申し込みした日を含めて8日以内であれば、契約申し込みの撤回または解除(クーリングオフ)を行うことができます。

再保険について

当社は、過大なリスクを保有することで経営の安定を阻害することがないように、当社が定める方針に基づき、東京海上日動火災保険株式会社と再保険契約を締結して、保険責任の一定割合を移転しています。同再保険に付すことにより、巨大台風による風水災等の際にも、当社が自ら負担する支払責任額を、資本金に比較して十分に低い額にコントロールしています。

事故発生から保険金お受け取りまでの流れ

1. 事故の発生

万一、事故にあわれたら、まずはあわてず落ち着いて以下のように対応してください。

- ① ケガ人が出た場合は、応急処置のうえ救急車を手配してください。
- ② 事故車を安全な場所へ移動してください。
- ③ 警察への事故届をしてください。
- ④ 相手方の情報、目撃者情報をメモしてください。

2. イーデザイン損保へのご連絡

上記の対応後は、すみやかに「事故受付センター(従来商品:0120-097-045、&e:0120-097-050)」へお電話してください。24時間365日いつでも経験豊かな専門スタッフが事故の対応についての的確にアドバイスします。また、Webサイトでも24時間365日受け付けています。

3. 初期対応から損害状況の確認

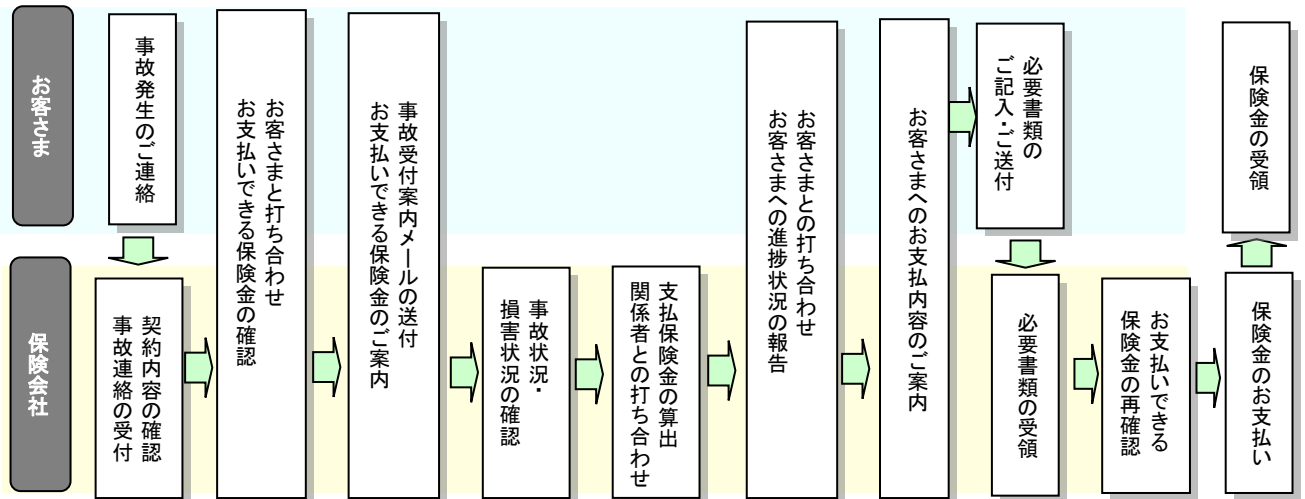
お客さまから事故のご連絡をいただいた後、保険金のお支払いの対象となる事故であるかを確認します。その後、初期対応、事故状況の確認、お車の損害確認と治療状況の確認などを行います。

お客さまのご契約内容と事故の内容を照らし合わせ、「お支払いの対象となる保険金」を漏れなくご案内します。

4. 保険金の算出とお支払い

損害額の協定や示談が終了し、必要書類が揃った段階で、保険金をお支払いします。お支払内容については、担当者から説明するとともに、保険金支払案内はがきで詳細をご案内します。

【お支払いまでの一般的な流れ】



【保険金のお支払いに必要な書類の例】

(保険の種類によって、保険金請求に必要な書類はそれぞれ異なります。詳しくは、自動車保険のしおり・約款と重要事項説明書をご確認ください。)

自動車保険 ※	
保険金の請求書	
交通事故証明書	
示談書	
修理費見積書	
事故車両の写真	
医師の診断書	
診療報酬明細書	
休業損害証明書	など

自賠責保険	
自賠責保険支払請求書	
交通事故証明書	
事故発生状況報告書	
診断書・診療報酬明細書	
休業損害証明書	など

※自動車保険につきましては、お客さまからご提出いただく書類や保険会社で取付を行う書類がありますので、詳細につきましては担当者までお問い合わせください。

取扱商品

自動車保険

従来商品（約款名：自動車保険）

「相手方への補償」「お車によるケガの補償」「ご自身のお車の補償」「その他の補償」「サービス」で安心をお届けする自動車保険です。インターネットを活用したご契約手続きとシンプルな商品設計、また独自に開発した保険料計算方式の採用により、リーズナブルな保険料を実現しています。

&e(アンディー)(約款名：総合自動車保険)

従来商品の安心はそのままに、最新テクノロジーを活用してお客さまに新たな体験を提供する自動車保険です。一人ひとりのお客さまに寄り添い、一人でも事故にあうお客さまを減らすために、IoT センサーとスマートフォンを連携した安全運転支援サービスなどを提供します。

自動車損害賠償責任保険

自動車損害賠償保障法に基づき、原則としてすべての自動車について加入が義務づけられている、人身事故のみ対象の賠償責任保険(強制保険)です。

事故対応サービス

事故対応サービス

国内損保大手、東京海上グループの経験と実績を活かしたサポート体制

お客さまが万一事故にあわれたときに、東京海上グループのこれまでの経験と実績を活かしたサポート体制でお客さまに確かな安心・安全をお届けします。

24 時間 365 日事故受付

事故にあわれたお客さまの不安な気持ちを少しでも和らげられるよう、万全の体制で、24 時間 365 日事故のご連絡をお受けします。さらに「受付」だけでなく、「初期対応」までその日のうちに実施します*。

事故はいつ起こるかわかりません。万一に備え「いつでも」お客さまをサポートする体制を整えています。

* お客さまのご要望に応じて被害者への連絡、代車手配、医療機関・修理工場への連絡などを行います。受付時間により、当日中に各所への連絡を実施できないことがあります。

【事故受付センター】

- ・従来商品 : 0120-097-045
- ・&e : 0120-097-050

24 時間 365 日

携帯電話もご利用いただけます。

専任担当者制

事故受付後の対応から解決に至るまで、経験豊富な専任担当者がお客さまの窓口として、責任をもって事故解決にあたります。

また、全国の損害調査ネットワークと弁護士ネットワークで、担当者とともにお客さまをサポートします。

お客さまのご要望に応じて、電話に加え、メールでの事故対応の状況報告や、保険を利用された場合の更新保険料のシミュレーションサービスを行っています。

再審査請求制度

「再審査請求制度」の概要

保険金のお支払いに関わる担当事務事故対応サービスセンターの判断について、ご了承いただけない場合には、お客さまからのご請求により「再審査請求制度」をご利用いただくことができます。

お客さまより再審査のご請求をいただいた事案につきましては、外部の専門家により構成された「再審査委員会」において、担当事務事故対応サービスセンターの判断内容について再審査をいたします。

「再審査請求制度」の対象事案

「再審査請求制度」の対象となる事案は以下の通りです。

- ◆ ご契約の内容(保険約款)に基づき、保険金お支払いの対象外と判断された事案

保険金請求ご相談窓口

保険金のお支払いについては、担当者のほかに、ご相談の専用窓口として「保険金請求ご相談窓口」を設けています。さまざまな角度からお客さまの疑問や不安にお応えします。

事故時のインターネットサービス

事故に関する最新の情報をご案内する安心のコンテンツです。事故にあわれた際には、以下の機能をご利用いただけます。

ご都合に合わせて事故の連絡

契約者ホームページから、簡単に事故の連絡ができます。

事故対応状況を確認

契約者ホームページから、事故解決に向けた最新かつ詳細な事故対応状況を確認することができます。もちろん、メールや電話、郵送による事故対応状況のご報告も実施しています。



事故の相談

契約者ホームページから、担当者へのお問い合わせやご質問等を自由に書き込むことができます。担当者からの回答も、この機能からご覧いただけます。



※画面はイメージです。

各種サービス

共通 &e および従来商品共通のサービスです。

&e &e専用のサービスです。

ロードサービス **共通**

事故や故障などお車の突然のトラブルの場合も安心。24時間365日、万全のサポート体制でスピーディーに対応します。

- ・レッカーサービス
- ・引き上げ・引き降ろしサービス
- ・応急対応サービス
- ・燃料切れ時ガソリン配達サービス
- ・故障相談サービス
- ・情報提供サービス

安全運転支援サービス **&e**

お車に設置したセンサーとアプリでお客様の安全運転をサポートします。

- ・運転傾向がわかる Trip レポート
- ・安全な運転のためのヒントが詰まった運転テーマ
- ・運転テーマなどでハートをためてプレゼントと交換
- ・フレンド機能・チャレンジ機能で、家族や友人と一緒に安全運転にチャレンジ

衝撃検知サービス **&e**

センサーが事故を自動検知し1タップで事故連絡が可能です。衝撃をセンサーが検知すると衝撃前後数秒間の状況を自動記録します。

セコム事故現場急行サービス **共通**

事故現場で不安なお客さまの元に、セコムの緊急対応員がいち早くかけつけ、サポートします。24時間365日対応します。

- ・救急車の手配、警察への連絡
- ・レッカーやタクシーの手配
- ・事故状況やお困りの点をヒアリング
- ・相手方から事故状況をヒアリング
- ・事故現場や車両の写真を撮影

メディカルコールサービス **共通**

事故時だけでなく、日常生活でのおからだの不調やお悩みも24時間365日サポートします。

- ・医療相談、医療機関案内
- ・教えて！からだナビ！（医療相談 Q&A サイト）
- ・専門医相談サービス（予約制）※1

※1 イーデザイン損保での契約2年目以降のお客さまへの特別なサービスです。

セレクトガレージ（提携修理工場）紹介サービス **共通**

事故でお車の修理が必要な場合に、セレクトガレージ（提携修理工場）をご紹介します。セレクトガレージに修理をご依頼いただくと、引取・納車・代車等の無料サービスや修理箇所永久保証サービスを利用できます。

業績データ

事業の状況..... 55

経理の状況..... 65

事業の状況

主要な経営指標等の推移

(単位:百万円)

項目 \ 年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
正味収入保険料 (対前期増減(△)率)	28,280 (9.9%)	30,245 (6.9%)	31,670 (4.7%)	33,132 (4.6%)	33,735 (1.8%)
経常収益 (対前期増減(△)率)	28,289 (9.9%)	30,261 (7.0%)	31,677 (4.7%)	33,749 (6.5%)	33,748 (△0.0%)
保険引受損益	△1,672	△1,275	△1,554	4,714	1,072
経常損益	△5,506	△5,106	△1,568	4,694	1,049
当期純損益	△5,519	△5,118	△1,671	4,037	919
正味損害率	62.0%	63.1%	65.1%	53.5%	58.1%
正味事業費率	26.1%	30.1%	32.8%	28.6%	34.8%
利息及び配当金収入 (対前期増減(△)率)	2 (△53.0%)	2 (3.3%)	2 (1.3%)	2 (△20.3%)	1 (△46.6%)
運用資産利回り (インカム利回り)	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
資産運用利回り (実現利回り)	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
時価総合利回り	0.01%	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%
資本金の額 (発行済株式総数)	26,653 (3,751千株)	29,303 (5,959千株)	29,303 (5,959千株)	29,303 (5,959千株)	29,303 (5,959千株)
純資産額	8,888	9,069	7,397	11,434	12,354
総資産額	46,035	50,287	51,487	57,242	59,252
特別勘定又は積立勘定として 経理された資産額	—	—	—	—	—
責任準備金残高	16,768	18,150	19,007	20,834	22,172
貸付金残高	—	—	—	—	—
有価証券残高	—	—	—	—	—
単体ソルベンシー・マージン比率	282.4%	435.1%	366.4%	581.8%	647.2%
自己資本比率	19.3%	18.0%	14.3%	19.9%	20.8%
配当性向	—%	—%	—%	—%	—%
従業員数	264名	280名	293名	298名	315名

(注) 1. 正味損害率 = (正味支払保険金 + 損害調査費) ÷ 正味収入保険料

2. 正味事業費率 = (諸手数料及び集金費 + 保険引受に係る営業費及び一般管理費) ÷ 正味収入保険料

保険事業の状況

元受正味保険料(含む収入積立保険料)及び1人当たり保険料

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度			2020 年度			2021 年度		
			構成比	増収率		構成比	増収率		構成比	増収率
			%	%		%	%		%	%
火 災		—	—	—	—	—	—	—	—	—
海 上		—	—	—	—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車		31,431	100.0	5.1	33,017	100.0	5.0	33,743	100.0	2.2
自動車損害賠償責任		—	—	—	—	—	—	—	—	—
そ の 他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		31,431	100.0	5.1	33,017	100.0	5.0	33,743	100.0	2.2
従業員一人当たり 元受正味保険料 (含む収入積立保険料)		千円 107,274		0.4	千円 110,796		3.3	千円 107,122		△3.3

(注) 1. 元受正味保険料(含む収入積立保険料)とは、元受保険料から元受解約返戻金及び元受その他返戻金を控除したものをいいます。

2. 従業員一人当たり元受正味保険料(含む収入積立保険料) = 元受正味保険料(含む収入積立保険料) ÷ 従業員数

正味収入保険料

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度			2020 年度			2021 年度		
			構成比	増収率		構成比	増収率		構成比	増収率
			%	%		%	%		%	%
火 災		—	—	—	—	—	—	—	—	—
海 上		—	—	—	—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車		31,246	98.7	4.5	32,763	98.9	4.9	33,444	99.1	2.1
自動車損害賠償責任		423	1.3	26.7	368	1.1	△12.8	291	0.9	△21.1
そ の 他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		31,670	100.0	4.7	33,132	100.0	4.6	33,735	100.0	1.8

(注) 正味収入保険料とは、元受及び受再契約の収入保険料から出再契約の再保険料を控除したものをいいます。

受再正味保険料及び支払再保険料

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度		2020 年度		2021 年度	
		受再正味保険料	支払再保険料	受再正味保険料	支払再保険料	受再正味保険料	支払再保険料
火 災		—	—	—	—	—	—
海 上		—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—
自 動 車		—	184	—	253	—	299
自動車損害賠償責任		423	—	368	—	291	—
そ の 他		—	—	—	—	—	—
合 計		423	184	368	253	291	299

(注) 1. 受再正味保険料とは、受再契約に係る収入保険料から受再解約返戻金及び受再その他返戻金を控除したものをいいます。

2. 支払再保険料とは、出再契約に係る支払保険料から出再保険返戻金及びその他の再保険収入を控除したものをいいます。

業績データ

解約返戻金

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
火 災	災	—	—	—
海 上	上	—	—	—
傷 害	害	—	—	—
自 動 車	車	360	348	366
自 動 車 損 害 賠 償 責 任		10	11	10
そ の 他		—	—	—
合 計		370	359	376

(注)解約返戻金とは、元受解約返戻金、受再解約返戻金及び積立解約返戻金の合計額をいいます。

保険引受損益

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
火 災	災	—	—	—
海 上	上	—	—	—
傷 害	害	—	—	—
自 動 車	車	△1,554	4,714	1,072
自 動 車 損 害 賠 償 責 任		—	—	—
そ の 他		—	—	—
合 計		△1,554	4,714	1,072

(単位:百万円)

区 分	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
保 險 引 受 収 益		31,688	33,763	33,767
保 險 引 受 費 用		23,241	19,942	21,352
営 業 費 及 び 一 般 管 理 費		10,001	9,107	11,341
そ の 他 収 支		△0	0	—
保 險 引 受 損 益		△1,554	4,714	1,072

(注)1. 上記の営業費及び一般管理費は、損益計算書における営業費及び一般管理費のうち保険引受に係る金額です。

2. その他収支は、自動車損害賠償責任保険における法人税相当額などです。

3. 保険引受損益＝保険引受収益－保険引受費用－保険引受に係る営業費及び一般管理費±その他収支

元受正味保険金

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
		火 災	—	—
海 上	—	—	—	
傷 害	—	—	—	
自 動 車		18,180	15,422	15,872
自動車損害賠償責任		—	—	—
そ の 他		—	—	—
合 計		18,180	15,422	15,872

(注)元受正味保険金とは、元受契約に係る支払保険金から元受契約に係る求償等による回収金を控除したものをいいます。

正味支払保険金

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度			2020 年度			2021 年度		
			構成比	正味 損害率		構成比	正味 損害率		構成比	正味 損害率
火 災		—	%	%	—	%	%	—	%	%
海 上		—	—	—	—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車		17,996	98.4	65.1	15,422	98.1	53.2	15,872	98.1	57.7
自動車損害賠償責任		286	1.6	67.7	301	1.9	81.6	314	1.9	108.1
そ の 他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		18,282	100.0	65.1	15,723	100.0	53.5	16,187	100.0	58.1

(注)1. 正味支払保険金とは、元受及び受再契約の支払保険金から出再契約による回収再保険金を控除したものをいいます。

2. 正味損害率=(正味支払保険金+損害調査費)÷正味収入保険料

受再正味保険金及び回収再保険金

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度		2020 年度		2021 年度	
		受再正味保険金	回収再保険金	受再正味保険金	回収再保険金	受再正味保険金	回収再保険金
火 災		—	—	—	—	—	—
海 上		—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—
自 動 車		—	183	—	0	—	—
自動車損害賠償責任		286	—	301	—	314	—
そ の 他		—	—	—	—	—	—
合 計		286	183	301	0	314	—

(注)1. 受再保険金とは、受再契約に係る支払保険金から受再契約に係る求償等による回収金を控除したものをいいます。

2. 回収再保険金とは、出再契約に係る回収保険金から出再契約に係る返還金を控除したものをいいます。

業績データ

正味損害率、正味事業費率及びその合算率

(単位:%)

種 目	年 度	2019 年度			2020 年度			2021 年度		
		正味 損害率	正味 事業費率	合算率	正味 損害率	正味 事業費率	合算率	正味 損害率	正味 事業費率	合算率
火 災		—	—	—	—	—	—	—	—	—
海 上		—	—	—	—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車		65.1	33.3	98.3	53.2	28.9	82.2	57.7	35.1	92.8
自動車損害賠償責任		67.7	—	67.7	81.6	—	81.6	108.1	—	108.1
そ の 他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		65.1	32.8	97.9	53.5	28.6	82.2	58.1	34.8	92.9

(注) 1. 正味損害率=(正味支払保険金+損害調査費)÷正味収入保険料

2. 正味事業費率=(諸手数料及び集金費+保険引受に係る営業費及び一般管理費)÷正味収入保険料

3. 合算率=正味損害率+正味事業費率

出再控除前の発生損害率、事業費率及びその合算率

(単位:%)

種 目	年 度	2019 年度			2020 年度			2021 年度		
		発生 損害率	事業費率	合算率	発生 損害率	事業費率	合算率	発生 損害率	事業費率	合算率
火 災		—	—	—	—	—	—	—	—	—
海 上		—	—	—	—	—	—	—	—	—
傷 害		—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車		71.2	33.8	105.0	52.0	29.3	81.4	57.6	35.1	92.7
そ の 他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計		71.2	33.8	105.0	52.0	29.3	81.4	57.6	35.1	92.7

(注) 1. 自動車損害賠償責任保険に係る金額を除いて記載しています。

2. 発生損害率=(出再控除前の発生損害額+損害調査費)÷出再控除前の既経過保険料

3. 事業費率=(支払諸手数料及び集金費+保険引受に係る営業費及び一般管理費)÷出再控除前の既経過保険料

4. 合算率=発生損害率+事業費率

5. 出再控除前の発生損害額=支払保険金+出再控除前の支払備金積増額

6. 出再控除前の既経過保険料=収入保険料-出再控除前の未経過保険料積増額

7. 第三分野保険については、取扱いがないため内訳の記載を省略しています。

国内契約・海外契約別の収入保険料の割合

区 分	2019 年度	2020 年度	2021 年度
国 内 契 約	100.0%	100.0%	100.0%
海 外 契 約	— %	— %	— %

(注)収入保険料(元受正味保険料(除く収入積立保険料)と受再正味保険料の合計)について国内契約及び海外契約の割合を記載しています。

出再先保険会社数と出再保険料上位5社の割合

	出再先保険会社数	出再保険料のうち上位5社の出再先に集中している割合(%)
2020年度	1社	100.0%
2021年度	1社	100.0%

- (注) 1. 出再先保険会社数は、特約再保険を10百万円以上出再している再保険者(プール出再を含む)を対象にしております。
2. 第三分野保険については、取扱いがないため内訳の記載を省略しています。

出再保険料の格付区分別構成割合

(単位: %)

格付区分	S&P社 A 以上 (AM Best A 以上)	S&P社 BBB 以上 (AM Best BBB 以上)	その他 (格付なし・不明・BB 以下)
2020年度	100.0	—	—
2021年度	100.0	—	—

- (注) 1. 特約再保険を10百万円以上出再している再保険者を対象としております。ただし、再保険プールを含んでおりません。
格付区分は、以下の方法により区分しております。
①スタンダード・アンド・プアーズ社(S&P社)の格付を使用し、同社の格付がない場合はAM Best社の格付を使用しています。
②上記2社のいずれの格付もない場合は「その他(格付なし・不明)」に区分しています。
2. 第三分野保険については、取扱いがないため内訳の記載を省略しています。

未収再保険金の推移

(単位: 百万円)

種目計		2019年度	2020年度	2021年度
1	年度開始時の未収再保険金	—	183	—
2	当該年度に回収できる事由が発生した額	183	0	—
3	当該年度回収等	—	184	—
4	1+2-3=年度末の未収再保険金	183	—	—

- (注) 1. 自賠償保険に係る金額を除いております。
2. 第三分野保険については、取扱いがないため内訳の記載を省略しています。

契約者配当金

該当ありません。

正味損害率及び正味事業費率

(単位：百万円)

区 分	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
正 味 損 害 率		65.1%	53.5%	58.1%
保 險 引 受 に 係 る 事 業 費		10,391	9,483	11,751
(保 險 引 受 に 係 る 営 業 費 及 び 一 般 管 理 費)		(10,001)	(9,107)	(11,341)
(諸 手 数 料 及 び 集 金 費)		(390)	(376)	(410)
正 味 事 業 費 率		32.8%	28.6%	34.8%

(注) 正味事業費率 = (諸手数料及び集金費 + 保険引受に係る営業費及び一般管理費) ÷ 正味収入保険料

業績データ

資産運用等の状況

運用資産の推移

(単位：百万円)

区 分	年 度	2019 年度		2020 年度		2021 年度	
			構成比		構成比		構成比
			%		%		%
預 貯 金		44,877	87.1	41,961	73.3	42,770	72.1
コ ー ル ロ ー ン		—	—	—	—	—	—
買 現 先 勘 定		—	—	—	—	—	—
債券貸借取引支払保証金		—	—	—	—	—	—
買 入 金 銭 債 権		—	—	—	—	—	—
商 品 有 価 証 券		—	—	—	—	—	—
金 銭 の 信 託		—	—	—	—	—	—
有 価 証 券		—	—	—	—	—	—
貸 付 金		—	—	—	—	—	—
土 地 ・ 建 物		91	0.1	125	0.2	114	0.1
運 用 資 産 計		44,968	87.3	42,087	73.5	42,885	72.3
総 資 産		51,487	100.0	57,242	100.0	59,252	100.0

利息及び配当金収入・運用資産利回り（インカム利回り）

(単位：百万円)

区 分	年 度	2019 年度		2020 年度		2021 年度	
			利回り		利回り		利回り
			%		%		%
預 貯 金		2	0.01	2	0.00	1	0.00
コ ー ル ロ ー ン		—	—	—	—	—	—
買 現 先 勘 定		—	—	—	—	—	—
債券貸借取引支払保証金		—	—	—	—	—	—
買 入 金 銭 債 権		—	—	—	—	—	—
商 品 有 価 証 券		—	—	—	—	—	—
金 銭 の 信 託		—	—	—	—	—	—
有 価 証 券		—	—	—	—	—	—
貸 付 金		—	—	—	—	—	—
土 地 ・ 建 物		—	—	—	—	—	—
小 計		2	0.01	2	0.00	1	0.00
そ の 他		—	—	—	—	—	—
合 計		2	0.01	2	0.00	1	0.00

(注) 1. 利回りは、収入金額÷平均運用額で算出しています。

2. 収入金額は、損益計算書における「利息及び配当金収入」の金額です。

3. 平均運用額は、各月末残高の平均に基づいて算出しています。

運用資産利回り（インカム利回り）のみでは運用の実態を必ずしも適切に反映できないと考え、以下の二つの利回りを開示しています。

1. 資産運用利回り（実現利回り）

資産運用に係る成果を、当期の期間損益（損益計算書）への寄与の観点から示す指標です。分子は実現損益、分母は取得原価をベースとした利回りです。

・分子＝資産運用収益＋積立保険料等運用益－資産運用費用

・分母＝取得原価または償却原価による平均残高

2. (参考) 時価総合利回り

時価ベースでの運用効率を示す指標。分子は実現損益に加えて時価評価差額の増減を反映させ、分母は時価をベースとした利回りです。

・分子＝(資産運用収益＋積立保険料等運用益－資産運用費用)＋(当期末評価差額*－前期末評価差額*)＋繰延ヘッジ損益増減*

・分母＝取得原価または償却原価による平均残高＋その他有価証券に係る前期末評価差額*＋売買目的有価証券に係る前期末評価損益

* 税効果控除前の金額による

業績データ

資産運用利回り（実現利回り）

（単位：百万円）

区 分	2020 年度			2021 年度		
	資産運用損益 (実現ベース)	平均運用額 (取得原価ベース)	利回り	資産運用損益 (実現ベース)	平均運用額 (取得原価ベース)	利回り
			%			%
預 貯 金	2	43,078	0.00	1	41,699	0.00
コ ー ル ロ ー ン	—	—	—	—	—	—
買 現 先 勘 定	—	—	—	—	—	—
債券貸借取引支払保証金	—	—	—	—	—	—
買 入 金 銭 債 権	—	—	—	—	—	—
商 品 有 価 証 券	—	—	—	—	—	—
金 銭 の 信 託	—	—	—	—	—	—
有 価 証 券	—	—	—	—	—	—
貸 付 金	—	—	—	—	—	—
土 地 ・ 建 物	—	100	—	—	120	—
金 融 派 生 商 品	—	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—	—
合 計	2	43,178	0.00	1	41,820	0.00

（注）1. 資産運用損益（実現ベース）は、損益計算書における「資産運用収益」及び「積立保険料等運用益」の合計額から「資産運用費用」を控除した金額です。

2. 平均運用額（取得原価ベース）は、各月末残高の平均に基づいて算出しています。

（参考）時価総合利回り

（単位：百万円）

区 分	2020 年度			2021 年度		
	資産運用損益等 (時価ベース)	平均運用額 (時価ベース)	利回り	資産運用損益等 (時価ベース)	平均運用額 (時価ベース)	利回り
			%			%
預 貯 金	2	43,078	0.00	1	41,699	0.00
コ ー ル ロ ー ン	—	—	—	—	—	—
買 現 先 勘 定	—	—	—	—	—	—
債券貸借取引支払保証金	—	—	—	—	—	—
買 入 金 銭 債 権	—	—	—	—	—	—
商 品 有 価 証 券	—	—	—	—	—	—
金 銭 の 信 託	—	—	—	—	—	—
有 価 証 券	—	—	—	—	—	—
貸 付 金	—	—	—	—	—	—
土 地 ・ 建 物	—	100	—	—	120	—
金 融 派 生 商 品	—	—	—	—	—	—
そ の 他	—	—	—	—	—	—
合 計	2	43,178	0.00	1	41,820	0.00

（注）平均運用額（時価ベース）は各月末残高の平均に基づいて算出しています。

海外投融資

該当ありません。

公共関係投融資（新規引受ベース）

該当ありません。

各種ローン金利

該当ありません。

業績データ

ソルベンシー・マージン比率

単体ソルベンシー・マージン比率

(単位：百万円)

区 分	2020 年度	2021 年度
(A) 単体ソルベンシー・マージン総額	13,491	15,484
資本金又は基金等	11,434	12,354
価格変動準備金	—	—
危険準備金	—	—
異常危険準備金	2,056	3,129
一般貸倒引当金	0	0
その他有価証券評価差額金・繰延ヘッジ損益 (税効果控除前)	—	—
土地の含み損益	—	—
払戻積立金超過額	—	—
負債性資本調達手段等	—	—
払戻積立金超過額及び負債性資本調達手段等のうち、マージンに算入されない額	—	—
控除項目	—	—
その他	—	—
(B) 単体リスクの合計額	4,637	4,784
$\sqrt{(R_1+R_2)^2+(R_3+R_4)^2+R_5+R_6}$		
一般保険リスク (R ₁)	4,169	4,312
第三分野保険の保険リスク (R ₂)	—	—
予定利率リスク (R ₃)	—	—
資産運用リスク (R ₄)	419	427
経営管理リスク (R ₅)	146	151
巨大災害リスク (R ₆)	300	300
単体ソルベンシー・マージン比率 [(A) / {(B) × 1/2}] × 100	581.8%	647.2%

(注)「単体ソルベンシー・マージン比率」とは、保険業法施行規則第86条(単体ソルベンシー・マージン)および第87条(単体リスク)ならびに平成8年大蔵省告示第50号の規定に基づいて算出された比率です。

<単体ソルベンシー・マージン比率>

・損害保険会社は、保険事故発生の際の保険金支払や積立型保険の満期返戻金支払等に備えて準備金を積み立てていますが、巨大災害の発生や、損害保険会社が保有する資産の大幅な価格下落等、通常の予測を超える危険が発生した場合でも、十分な支払能力を保持しておく必要があります。

・この「通常の予測を超える危険」に対して「損害保険会社が保有している資本金・準備金等の支払余力」の割合を示す指標として、保険業法等に基づき計算されたものが、「単体ソルベンシー・マージン比率」です。

・「通常の予測を超える危険」とは、次に示す各種の危険の総額をいいます。

①保険引受上の危険(一般保険リスク・第三分野保険の保険リスク) :

保険事故の発生率等が通常の予測を超えることにより発生し得る危険 (巨大災害に係る危険を除く)

②予定利率上の危険(予定利率リスク) :

積立型保険について、実際の運用利回りが保険料算出時に予定した利回りを下回ることにより発生し得る危険

③資産運用上の危険(資産運用リスク) :

保有する有価証券等の資産の価格が通常の予測を超えて変動することにより発生し得る危険等

④経営管理上の危険(経営管理リスク) :

業務の運営上通常の予測を超えて発生し得る危険で上記①～③および⑤以外のもの

⑤巨大災害に係る危険(巨大災害リスク) :

通常の予測を超える巨大災害(関東大震災や伊勢湾台風相当)により発生し得る危険

・「損害保険会社が保有している資本金・準備金等の支払余力」(単体ソルベンシー・マージン総額)とは、損害保険会社の純資産(社外流出予定額等を除く)、諸準備金(価格変動準備金・危険準備金・異常危険準備金等)、土地の含み益の一部等の総額です。

・単体ソルベンシー・マージン比率は、行政当局が保険会社を監督する際に活用する客観的な判断指標のひとつですが、その数値が200%以上であれば「保険金等の支払能力の充実の状況が適当である」とされています。

連結ソルベンシー・マージン比率

該当ありません。

経理の状況

計算書類

貸借対照表

(単位：百万円)

科 目	2020年度 (2021年3月31日現在)		2021年度 (2022年3月31日現在)		比較増減
	金 額	構 成 比	金 額	構 成 比	
(資 産 の 部)		%		%	
現 金 及 び 預 貯 金	41,961	73.31	42,770	72.18	809
預 貯 金	41,961		42,770		809
有 形 固 定 資 産	237	0.42	194	0.33	△42
建 物	125		114		△11
その他の有形固定資産	112		80		△31
無 形 固 定 資 産	10,288	17.97	9,942	16.78	△345
ソ フ ト ウ エ ア	514		9,500		8,985
ソフトウェア仮勘定	9,773		442		△9,330
その他の無形固定資産	0		0		△0
そ の 他 資 産	4,754	8.31	6,344	10.71	1,589
未 収 保 険 料	3,047		3,042		△4
未 収 金	0		281		281
未 収 収 益	0		0		△0
預 託 金	179		251		71
仮 払 金	1,526		2,768		1,241
貸 倒 引 当 金	△0	△0.00	△0	△0.00	0
資 産 の 部 合 計	57,242	100.00	59,252	100.00	2,010

業績データ

(単位：百万円)

科目	2020年度 (2021年3月31日現在)		2021年度 (2022年3月31日現在)		比較増減
	金額	構成比	金額	構成比	
(負債の部)		%		%	
保険契約準備金	38,938	68.02	40,267	67.96	1,329
支払備金	18,103		18,095		△8
責任準備金	20,834		22,172		1,337
その他負債	6,363	11.12	6,077	10.26	△286
未払法人税等	585		6		△579
預り金	3		3		△0
未払金	1,688		1,924		235
仮受金	3,944		4,018		73
リース債務	65		48		△17
資産除去債務	74		76		2
退職給付引当金	333	0.58	386	0.65	53
賞与引当金	170	0.30	164	0.28	△5
繰延税金負債	2	0.00	2	0.00	0
負債の部合計	45,807	80.02	46,898	79.15	1,090
(純資産の部)					
資本金	29,303	51.19	29,303	49.46	—
資本剰余金	29,303	51.19	29,303	49.46	—
資本準備金	29,303		29,303		—
利益剰余金	△47,172	△82.41	△46,253	△78.06	919
その他利益剰余金	△47,172		△46,253		919
繰越利益剰余金	△47,172		△46,253		919
株主資本合計	11,434	19.98	12,354	20.85	919
純資産の部合計	11,434	19.98	12,354	20.85	919
負債及び純資産の部合計	57,242	100.00	59,252	100.00	2,010

(貸借対照表の注記) (2021年度)

1. 保険料、支払備金および責任準備金等の保険契約に関する会計処理については、保険業法等の法令等の定めによっています。
2. 有形固定資産（リース資産を除く）の減価償却は、定率法により行っています。ただし、2016年4月1日以降に取得した建物附属設備および構築物については、定額法により行っています。また、リース資産の減価償却は、所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産のリース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しています。ソフトウェアの減価償却は、利用可能期間（5年）に基づく定額法により行っています。
3. 貸倒引当金は、債権の貸倒れによる損失に備えるため、資産の自己査定基準および償却・引当基準に基づき、次のとおり計上しています。

破産、特別清算、手形交換所における取引停止処分等、法的・形式的に経営破綻の事実が発生している債務者に対する債権および実質的に経営破綻に陥っている債務者に対する債権については、債権額から担保の処分可能見込額および保証による回収が可能と認められる額等を控除し、その残額を計上しています。

今後経営破綻に陥る可能性が大きいと認められる債務者に対する債権については、債権額から担保の処分可能見込額および保証による回収が可能と認められる額を控除し、その残額のうち、債務者の支払能力を総合的に判断して必要と認められる額を計上しています。

上記以外の債権については、過去の一定期間における貸倒実績等から算出した貸倒実績率を債権額に乗じた額を計上しています。

また、すべての債権は資産の自己査定基準に基づき、資産計上部門および資産管理部門が資産査定を実施し、当該部門から独立した資産監査部門が査定結果を監査しており、その査定結果に基づいて上記の計上を行っています。
4. 退職給付引当金は従業員の退職給付に備えるため、退職給付に係る会計基準（「退職給付に関する会計基準」平成28年12月16日企業会計基準委員会および「退職給付に関する会計基準の適用指針」平成27年3月26日企業会計基準委員会）に基づく小規模企業等における簡便法を採用し、当事業年度の末日における退職給付に係る自己都合要支給額の100%相当額を計上しています。
5. 賞与引当金は従業員賞与に充てるため、支給見込額を基準に計上しています。
6. リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引については、通常の売買取引に係る方法に準じた会計処理によっています。
7. 消費税等の会計処理は税抜方式によっています。ただし、損害調査費、営業費及び一般管理費等の費用は税込方式によっています。

なお、資産に係る控除対象外消費税等は仮払金に計上し、5年間で均等償却を行っています。
8. 財政状態または経営成績に対して重大な影響を与え得る会計上の見積りを含む項目は支払備金であります。
 - (1) 当事業年度の計算書類に計上した金額

支払備金 18,095百万円
 - (2) 重要な会計上の見積りの内容に関する情報
 - ①算出方法

保険契約に基づいて支払義務が発生したと認められる保険金等のうち、未だ支払っていない金額を見積り、支払備金として計上しています。
 - ②算出に用いた主要な仮定

支払備金の計上にあたっては、主として過去の支払実績等から算出した仮定を用いて見積った最終的に支払う保険金等の見込額を使用しています。
 - ③翌事業年度の計算書類に与える影響

法令等の改正や裁判等の結果などにより、最終的に支払う保険金等の額が当初の見積りから変動し、支払備金の計上額が増減する可能性があります。
9. 当社では、損害保険事業を行っており、保険料として収受した資金等の資金の運用を行っています。

資金の運用については、保険金支払いに備えた流動性の確保のため、内部方針に則り短期的な預貯金により行っています。預貯金については預入先の信用リスクがあり、資金の運用に伴う信用リスクに対応するため、内部管理規程に従い、コーポレート第1部が預入先の信用リスクの状況を定期的にモニタリングし、コーポレート第2部に報告しています。

10. 有形固定資産の減価償却累計額は241百万円です。
11. 関係会社に対する金銭債権債務はありません。
12. 繰延税金資産の総額は10,939百万円、繰延税金負債の総額は11百万円です。また、繰延税金資産から評価性引当金として控除した額は10,930百万円です。
繰延税金資産の発生の主な原因別の内訳は、繰越欠損金7,952百万円、支払備金（IBNR備金）1,179百万円です。繰延税金負債の発生の原因は、建物付属設備11百万円です。
13. 当事業年度の末日における支払備金および責任準備金の内訳は次のとおりです。
- (1) 支払備金の内訳
- | | |
|------------------------------|-----------|
| 支払備金（出再支払備金控除前、(ロ)に掲げる保険を除く） | 17,986百万円 |
| 同上にかかる出再支払備金 | — |
| 差引（イ） | 17,986百万円 |
| 自動車損害賠償責任保険にかかる支払備金（ロ） | 108百万円 |
| 計（イ＋ロ） | 18,095百万円 |
- (2) 責任準備金の内訳
- | | |
|---------------------|-----------|
| 普通責任準備金（出再責任準備金控除前） | 18,199百万円 |
| 同上にかかる出再責任準備金 | 24百万円 |
| 差引（イ） | 18,174百万円 |
| その他の責任準備金（ロ） | 3,997百万円 |
| 計（イ＋ロ） | 22,172百万円 |
14. 1株当たりの純資産額は2,072円93銭です。
算定上の基礎である純資産額は12,354百万円であり、その全額が普通株式に係るものです。また、普通株式の期末株式数は5,959千株です。
15. 当事業年度末日後に、翌事業年度以降の財産又は損益に重要な影響を及ぼす事象は生じていません。
16. 金額は記載単位未満を切り捨てて表示しています。

業績データ

損益計算書

(単位：百万円)

科目	年度	2020年度 〔2020年4月1日から 2021年3月31日まで〕	2021年度 〔2021年4月1日から 2022年3月31日まで〕	比較増減
		金額	金額	
経常収益		33,749	33,748	△0
保険引受収益		33,763	33,767	3
正味収入保険料		33,132	33,735	602
積立保険料等運用益		19	22	3
支払備金戻入額		611	8	△602
資産運用収益		△17	△21	△4
利息及び配当金収入		2	1	△0
積立保険料等運用益振替		△19	△22	△3
その他経常収益		3	3	△0
経常費用		29,055	32,699	3,643
保険引受費用		19,942	21,352	1,410
正味支払保険金		15,723	16,187	464
損害調査費		2,014	3,416	1,402
諸手数料及び集金費		376	410	34
責任準備金繰入額		1,827	1,337	△489
その他保険引受費用		0	0	0
営業費及び一般管理費		9,107	11,341	2,234
その他経常費用		6	4	△1
支払利息		3	2	△0
貸倒損失		0	—	△0
その他の経常費用		2	1	△0
経常利益		4,694	1,049	△3,644
特別損失		0	87	86
固定資産処分損		0	87	86
税引前当期純利益		4,693	961	△3,731
法人税及び住民税		655	42	△613
法人税等調整額		0	0	△0
法人税等合計		656	42	△613
当期純利益		4,037	919	△3,117

業績データ

(損益計算書の注記) (2021年度)

1. 関係会社との取引による費用の総額は37百万円です。

2. (1) 正味収入保険料の内訳は次のとおりです。

収入保険料	34,034百万円
支払再保険料	299百万円
差引	33,735百万円

(2) 正味支払保険金の内訳は次のとおりです。

支払保険金	16,187百万円
回収再保険金	—
差引	16,187百万円

(3) 諸手数料及び集金費の内訳は次のとおりです。

支払諸手数料及び集金費	410百万円
出再保険手数料	—
差引	410百万円

(4) 支払備金繰入額 (△は支払備金戻入額) の内訳は次のとおりです。

支払備金繰入額 (出再支払備金控除前、(ロ)に掲げる保険を除く)	△14百万円
同上にかかる出再支払備金繰入額	—
差引 (イ)	△14百万円
自動車損害賠償責任保険にかかる支払備金繰入額 (ロ)	5百万円
計 (イ+ロ)	△8百万円

(5) 責任準備金繰入額 (△は責任準備金戻入額) の内訳は次のとおりです。

普通責任準備金繰入額 (出再責任準備金控除前)	274百万円
同上にかかる出再責任準備金繰入額	3百万円
差引 (イ)	270百万円
その他の責任準備金繰入額 (ロ)	1,067百万円
計 (イ+ロ)	1,337百万円

(6) 利息及び配当金収入の内訳は次のとおりです。

預貯金利息	1百万円
計	1百万円

3. 1株当たりの当期純利益の額は154円28銭です。算定上の基礎である当期純利益は919百万円であり、その全額が普通株式に係るものです。また、普通株式の期中平均株式数は5,959千株です。

なお、潜在株式調整後1株当たり当期純利益の額については、潜在株式が存在しないため記載していません。

4. 金額は記載単位未満を切り捨てて表示しています。

業績データ

株主資本等変動計算書

2020年度（2020年4月1日から2021年3月31日まで）

（単位：百万円）

	株 主 資 本						純資産合計
	資 本 金	資 本 剰 余 金		利 益 剰 余 金		株 主 資 本 合 計	
		資 本 準 備 金	資 本 剰 余 金 合 計	そ の 他 利 益 剰 余 金 繰 越 利 益 剰 余 金	利 益 剰 余 金 合 計		
当 期 首 残 高	29,303	29,303	29,303	△51,209	△51,209	7,397	7,397
当 期 変 動 額							
当 期 純 利 益				4,037	4,037	4,037	4,037
当 期 変 動 額 合 計				4,037	4,037	4,037	4,037
当 期 末 残 高	29,303	29,303	29,303	△47,172	△47,172	11,434	11,434

2021年度（2021年4月1日から2022年3月31日まで）

（単位：百万円）

	株 主 資 本						純資産合計
	資 本 金	資 本 剰 余 金		利 益 剰 余 金		株 主 資 本 合 計	
		資 本 準 備 金	資 本 剰 余 金 合 計	そ の 他 利 益 剰 余 金 繰 越 利 益 剰 余 金	利 益 剰 余 金 合 計		
当 期 首 残 高	29,303	29,303	29,303	△47,172	△47,172	11,434	11,434
当 期 変 動 額							
当 期 純 利 益				919	919	919	919
当 期 変 動 額 合 計				919	919	919	919
当 期 末 残 高	29,303	29,303	29,303	△46,253	△46,253	12,354	12,354

（株主資本等変動計算書の注記）（2021年度）

1. 発行済株式の種類および総数に関する事項は、次のとおりです。

（単位：千株）

	当事業年度期首 株式数	当期増加株式数	当期減少株式数	当事業年度末 株式数
発行済株式				
普通株式	5,959	—	—	5,959
合計	5,959	—	—	5,959

2. 金額は記載単位未満を切り捨てて表示しています。

1株当たり配当金等の推移

区 分 \ 年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
1 株 当 たり 配 当 額	－ 円 － 銭	－ 円 － 銭	－ 円 － 銭
1 株 当 たり 当 期 純 利 益 又は 1 株 当 たり 当 期 純 損 失 (△)	△280 円 47 銭	677 円 42 銭	154 円 28 銭
配 当 性 向	－ %	－ %	－ %
1 株 当 たり 当 期 純 資 産 額	1,241 円 22 銭	1,918 円 64 銭	2,072 円 93 銭
従 業 員 一 人 当 たり 総 資 産	175 百万	192 百万	188 百万

(注) 1. 潜在株式調整後 1株当たり当期純利益又は 1株当たり当期純損失については、潜在株式がないので記載していません。

2. 1株当たり当期純利益又は 1株当たり当期純損失の算定上の基礎は、以下のとおりです。

	2019 年度	2020 年度	2021 年度
当期純利益又は当期純損失 (△) (百 万 円)	△1,671	4,037	919
普通株主に帰属しない金額 (百 万 円)	－	－	－
普通株式に係る当期純利益又は 普通株式に係る当期純損失 (△) (百 万 円)	△1,671	4,037	919
普通株式の期中平均株式数 (千 株)	5,959	5,959	5,959

当社は、会社法第 436 条第 2 項第 1 号の規定に基づき、保険業法第 111 条第 1 項の規定により公衆の縦覧に供する書類のうち、貸借対照表、損益計算書及び株主資本等変動計算書について、PwC または有限責任監査法人の監査を受けています。

資産・負債の明細

現金及び預貯金

(単位:百万円)

区 分	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
現 金		—	—	—
預 貯 金		44,877	41,961	42,770
(郵 便 振 替 ・ 郵 便 貯 金)		(560)	(362)	(301)
(普 通 預 金)		(20,837)	(17,119)	(17,989)
(定 期 預 金)		(15,480)	(16,480)	(16,480)
(譲 渡 性 預 金)		(8,000)	(8,000)	(8,000)
合 計		44,877	41,961	42,770

商品有価証券・同平均残高・同売買高

該当ありません。

保有有価証券

該当ありません。

有価証券残存期間別残高

該当ありません。

業種別保有株式

該当ありません。

貸付金の残存期間別残高

該当ありません。

貸付金担保別内訳

該当ありません。

貸付金使途別内訳

該当ありません。

貸付金の業種別内訳と推移

該当ありません。

貸付金企業規模別内訳

該当ありません。

貸付金地域別内訳

該当ありません。

業績データ

有形固定資産及び有形固定資産合計の残高

(単位:百万円)

区 分	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
土 地	地	—	—	—
	営 業 用	—	—	—
	賃 貸 用	—	—	—
建 物	物	91	125	114
	営 業 用	91	125	114
	賃 貸 用	—	—	—
土 地 ・ 建 物 計	計	91	125	114
	営 業 用	91	125	114
	賃 貸 用	—	—	—
建 物 仮 勘 定	勘 定	—	—	—
	営 業 用	—	—	—
	賃 貸 用	—	—	—
合 計	計	91	125	114
	営 業 用	91	125	114
	賃 貸 用	—	—	—
リ ー ス 資 産		76	63	45
そ の 他 の 有 形 固 定 資 産		46	48	34
有 形 固 定 資 産 合 計		214	237	194

(注)その他の有形固定資産には、リース資産を含めていません。

支払承諾の残高内訳

該当ありません。

支払承諾見返の担保別内訳

該当ありません。

長期性資産

該当ありません。

住宅関連融資

該当ありません。

保険業法に基づく債権

該当ありません。

業績データ

支払備金

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
		火 災	—	—
海 上	—	—	—	
傷 害	—	—	—	
自 動 車 損 害 賠 償 責 任	動 車	18,613	18,000	17,986
そ の 他		101	103	108
合 計		18,715	18,103	18,095

期首時点支払備金(見積り額)の当期末状況(ラン・オフ・リザルト)

(単位:百万円)

会計年度	期首支払備金	前期以前発生事故に係る 当期支払保険金	前期以前発生事故に係る 当期末支払備金	当期把握 見積り差額
2017 年度	14,099	7,819	6,931	△651
2018 年度	15,289	4,850	9,010	1,427
2019 年度	17,250	5,613	9,461	2,174
2020 年度	18,578	5,264	9,693	3,620
2021 年度	18,000	4,558	9,725	3,716

(注)1. 国内元受契約に係る出再控除前の金額です。

2. 自動車損害賠償責任保険に係る金額を除いて記載しています。

3. 当期把握見積り差額＝期首支払備金－(前期以前発生事故に係る当期支払保険金＋前期以前発生事故に係る当期末支払備金)

事故発生からの期間経過に伴う最終損害見積り額の推移表

自動車保険

(単位:百万円)

事故発生 年度	2017 年度			2018 年度			2019 年度			2020 年度			2021 年度		
	金額	比率	変動	金額	比率	変動	金額	比率	変動	金額	比率	変動	金額	比率	変動
事故発生 年度末	19,523			20,167			21,683			18,465			19,574		
1 年後	18,334	0.939	△1,188	18,803	0.932	△1,363	19,556	0.902	△2,126	16,014	0.867	△2,450			
2 年後	17,908	0.977	△426	18,248	0.970	△555	19,187	0.981	△369						
3 年後	17,470	0.976	△438	17,936	0.983	△312									
4 年後	17,264	0.988	△205												
最終損害 見積り額	17,264			17,936			19,187			16,014			19,574		
累 計 保 險 金	16,102			16,676			16,682			12,830			10,424		
支 払 備 金	1,161			1,260			2,504			3,184			9,150		

傷害保険

該当ありません。

賠償責任保険

該当ありません。

(注)1. 国内元受契約に係る出再控除前の金額です。

2. 「比率」欄には、前年度末における累計保険金と支払備金の合計額が、当該年度1年間で変動した倍率を記載しています。

3. 「変動」欄には、前年度末における累計保険金と支払備金の合計額が、当該年度1年間で変動した額を記載しています。

業績データ

責任準備金

(単位:百万円)

種 目	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
		火 災	—	—
海 上	—	—	—	
傷 害	—	—	—	
自 動 車	18,217	19,960	21,304	
自 動 車 損 害 賠 償 責 任	789	874	868	
そ の 他	—	—	—	
合 計		19,007	20,834	22,172

責任準備金積立水準

当社が取り扱う保険契約は、保険業法第3条第5項第1号に掲げる保険に係る保険契約に該当するため、積立方式及び積立率の記載はしていません。

責任準備金の残高内訳

(単位:百万円)

年 度	2020 年度						2021 年度					
	普通責任準備金	異常危険準備金	危険準備金	払戻積立金	契約者配当準備金等	合計	普通責任準備金	異常危険準備金	危険準備金	払戻積立金	契約者配当準備金等	合計
火 災	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
海 上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
傷 害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自 動 車	17,904	2,056	—	—	—	19,960	18,174	3,129	—	—	—	21,304
自動車損害賠償責任	874	—	—	—	—	874	868	—	—	—	—	868
そ の 他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合 計	18,778	2,056	—	—	—	20,834	19,042	3,129	—	—	—	22,172

(注)自動車損害賠償責任保険の責任準備金については、普通責任準備金欄に記載しています。

引当金明細表

2020年度

(単位:百万円)

区 分	2019 年度末 残高	2020 年度 増加額	2020 年度減少額		2020 年度末 残高	摘要
			目的使用	その他		
貸倒引当金	一般貸倒引当金	0	0	—	—	0
	個別貸倒引当金	0	—	—	0	0
	特定海外債権引当勘定	—	—	—	—	—
	計	0	0	—	0	0
退職給付引当金	268	73	8	—	333	
賞与引当金	147	170	147	—	170	
価格変動準備金	—	—	—	—	—	

2021年度

(単位:百万円)

区 分	2020 年度末 残高	2021 年度 増加額	2021 年度減少額		2021 年度末 残高	摘要
			目的使用	その他		
貸倒引当金	一般貸倒引当金	0	0	—	—	0
	個別貸倒引当金	0	—	—	0	—
	特定海外債権引当勘定	—	—	—	—	—
	計	0	0	—	0	0
退職給付引当金	333	76	23	—	386	
賞与引当金	170	164	170	—	164	
価格変動準備金	—	—	—	—	—	

業績データ

貸付金償却の額

該当ありません。

資本金等明細表

純資産の変動については、「P. 71 株主資本等変動計算書」をご参照ください。

特別勘定資産・同残高・同運用収支

該当ありません。

損益の明細

有価証券売却損益及び評価損明細表

該当ありません。

売買目的有価証券運用損益明細表

該当ありません。

固定資産処分損益明細表

(単位：百万円)

区 分	年 度	2019 年度		2020 年度		2021 年度	
		処分益	処分損	処分益	処分損	処分益	処分損
土 地 ・ 建 物		—	6	—	—	—	—
リ ー ス 資 産		—	6	—	0	—	—
そ の 他 の 有 形 固 定 資 産		—	0	—	0	—	0
小 計		—	—	—	0	—	0
無 形 固 定 資 産		—	—	—	—	—	87
合 計		—	13	—	0	—	87

事業費

(単位：百万円)

区 分	年 度	2019 年度	2020 年度	2021 年度
人 件 費		2,071	2,178	2,366
物 件 費		10,031	8,689	12,020
税 金		238	253	370
拠 出 金		—	—	—
負 担 金		—	—	—
諸 手 数 料 及 び 集 金 費		390	376	410
合 計		12,732	11,497	15,168

- (注) 1. 金額は損益計算書における損害調査費、営業費及び一般管理費ならびに諸手数料及び集金費の合計額です。
2. 負担金は、保険業法第265条の33の規程に基づく保険契約者保護機構負担金です。

業績データ

減価償却費及び賃貸用不動産等減価償却明細表

2020年度

(単位：百万円)

資産の種類	取得価額	2020年度償却額	償却累計額	2020年度末残高	償却累計率
建物	221	11	95	125	43.2
営業用	221	11	95	125	43.2
賃貸用	—	—	—	—	—
リース資産	95	19	31	63	32.9
その他の有形固定資産	117	17	69	48	59.0
無形固定資産	10,340	51		10,288	
合計	10,774	100		10,526	

2021年度

(単位：百万円)

資産の種類	取得価額	2021年度償却額	償却累計額	2021年度末残高	償却累計率
建物	223	13	109	114	48.7
営業用	223	13	109	114	48.7
賃貸用	—	—	—	—	—
リース資産	93	19	47	45	51.2
その他の有形固定資産	118	15	83	34	70.8
無形固定資産	12,171	2,177		9,942	
合計	12,607	2,225		10,137	

リース取引

通常の賃貸借取引に係る方法に準じて会計処理を行っている所有権移転外ファイナンス・リース取引およびオペレーティング・リース取引はありません。

業績データ

損害率感応度

損害率の上昇に対する経常利益又は経常損失の変動

損害率の上昇シナリオ	地震保険と自動車損害賠償責任保険を除く、すべての保険種目について、均等に発生損害率が1%上昇すると仮定します。
計 算 方 法	○増加する発生損害額＝既経過保険料×1% ○増加する発生損害額のうち、正味支払保険金、支払備金積増額の内訳については、当年度発生事故におけるそれぞれの割合により按分しています。 ○増加する異常危険準備金取崩額＝ 正味支払保険金の増加を考慮した取崩額－決算時取崩額 ○経常利益の減少額＝増加する発生損害額－増加する異常危険準備金取崩額
経常利益の減少額	2021年度：331百万円（注）異常危険準備金残高の取崩額 一百万円 2020年度：320百万円（注）異常危険準備金残高の取崩額 一百万円

時価情報等

有価証券

該当ありません。

金銭の信託

該当ありません。

デリバティブ取引関係（有価証券関連デリバティブ取引に該当するものを除く。）

該当ありません。

保険業法に規定する金融等デリバティブ取引

該当ありません。

先物外国為替取引

該当ありません。

有価証券関連デリバティブ取引（次項に掲げるものを除く。）

該当ありません。

金融商品取引法に規定する有価証券先物取引もしくは有価証券先渡取引、外国金融商品市場における有価証券先物取引と類似の取引

該当ありません。

暗号資産

該当ありません。

財務諸表の適正性と財務諸表作成に係る内部監査の有効性について

当社取締役社長は、当社の2021年4月1日から2022年3月31日までの事業年度に係る財務諸表等は、不実の記載がないことを2022年5月16日付で確認しています。

不実の記載がないと認識するに至った理由は、当社は、財務諸表等を適正に作成するため内部監査を含む以下の内部管理体制を整備しておりますが、その体制が機能していることを確認したためです。

1. 業務分掌と所管部署ならびに権限基準が明確にされ、各部署が適正に業務を遂行する体制を整備していること。
2. 経理部門では、財務諸表等の作成に必要な情報を把握し、その内容を財務諸表等に適正に反映していること。
3. 経理部門では、一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づき財務諸表等を作成していること。
4. 財務諸表等の作成にあたっては、適宜会計監査人の助言を受け、適正に対応していること。
5. 内部監査部門では、財務諸表が適正に作成されていることを確認していること。

コーポレートデータ

沿革.....	82
主要な業務、株式の状況.....	82
会社の組織.....	85
ネットワーク.....	86
設備の状況.....	87
役員の状況.....	88
従業員の状況.....	90
新商品の開発状況.....	91
情報提供活動.....	92
店舗一覧.....	92
損害保険用語の解説.....	93

沿革

年月	内容
2009年1月	東京海上ホールディングス株式会社とNTTファイナンス株式会社の共同出資によりイーデザイン損保設立準備株式会社設立
2009年6月	損害保険業免許の取得 社名を「イーデザイン損害保険株式会社」に変更
2009年6月	自動車保険の販売を開始
2021年11月	総合自動車保険&e(アンディー)の販売を開始

主要な業務、株式の状況

主要な業務

1. 損害保険業

(1) 保険引受

当社は次の各種保険の引き受けを行っています。

- ①自動車保険
- ②自動車損害賠償責任保険
- ③①、②の保険の再保険

(2) 資産運用

当社は、保険料として収受した金銭その他の資産の運用を行っています。

2. 自動車損害賠償保障事業受託業務

当社は、政府の行う自動車損害賠償保障事業のうち、損害のてん補額の支払いの請求の受理、てん補すべき損害額に関する調査、損害のてん補額の支払い等、業務の一部を政府から受託しております。

株式の状況等

当社の発行する株式は普通株式であり、2022年7月1日現在、発行可能株式総数は1,800万株、発行済株式総数は5,959,901株です。

- a. 定時株主総会開催時期————— 毎年4月1日から4か月以内に開催します。
- b. 決算期————— 3月31日
- c. 株主名簿管理人————— なし
- d. 期末配当の基準日————— 3月31日
- e. 公告方法————— 電子公告により行います。
公告を掲載するWebサイトのURL
https://www.edsp.co.jp/company/company_005/
ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、東京都において発行する日本経済新聞にて公告します。
- f. 上場証券取引所————— なし

臨時株主総会

臨時株主総会が、以下の日程にて開催されました。決議事項は以下の通りです。

<2022年3月30日(水) 臨時株主総会 決議事項>

取締役2名選任の件

上記議案は原案どおり承認可決されました。

第14回定時株主総会

第14回定時株主総会は、2022年6月20日(月)に開催されました。

報告事項および決議事項は以下の通りです。

<報告事項>

2021年度(2021年4月1日から2022年3月31日まで)事業報告および計算書類報告の件

上記について報告しました。

<決議事項>

取締役8名選任の件

監査役1名選任の件

上記議案は原案どおり承認可決されました。

大株主の状況

(2022年7月1日現在)

氏名または名称	住所	所有株式数	発行済株式総数 に対する所有株式 数の割合
東京海上ホールディングス株式会社	東京都千代田区大手町二丁目6番4号	5,672,789	95.18
NTTファイナンス株式会社	東京都港区港南一丁目2番70号	287,112	4.82
計		5,959,901	100.00

配当政策

当社は、会社法第459条第1項の規定に基づき、剰余金の配当等を取締役会の決議により行うことができる旨を定款に定めております。

資本金の推移 (2015年度以降)

年月日	増資額(千円)	増資後資本金(千円)	摘要
2016年9月29日	1,099,998	25,903,740	増資
2017年4月7日	749,999	26,653,739	増資
2018年6月29日	2,649,999	29,303,739	増資

最近の新株発行

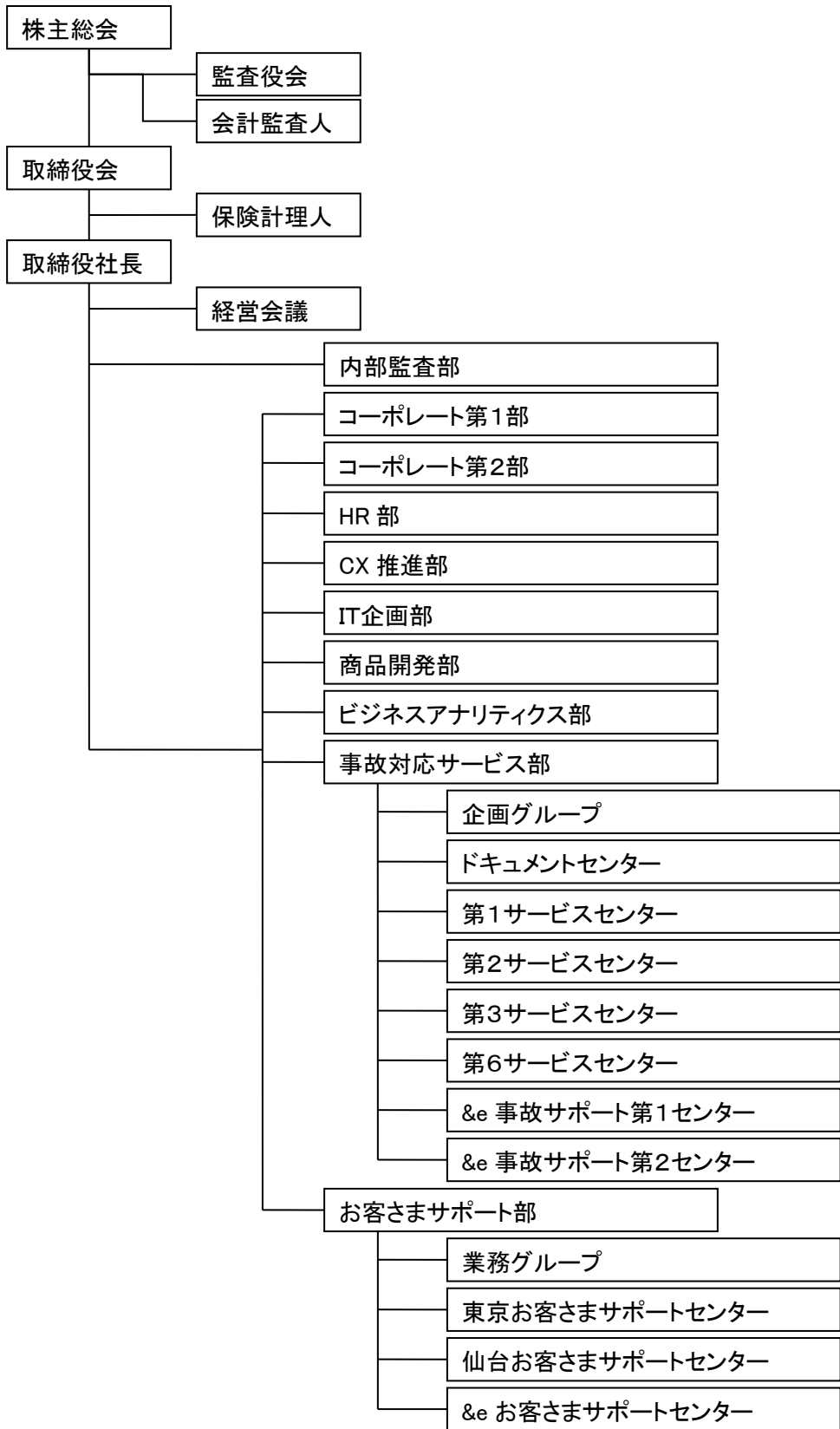
該当なし

最近の社債発行

該当なし

会社の組織

当社の機構 (2022年7月1日現在)



※ 事故対応サービス部において、第4サービスセンターを第1サービスセンターに、第5サービスセンターを第2サービスセンターに統合しました。お客さまの混乱を避ける観点から、第6サービスセンターの名称は変更しておりません。

ネットワーク

ネットワーク

当社では、事故対応サービスセンターが、全国の損害調査ネットワークや法律の専門家である弁護士のネットワークと連携して、どこで起きた事故についても、お客さまに安心をご提供します。

事故受付センター

お客さまの万一の事故のときに、24時間365日事故の受付を行います。

0120-097-045

(受付時間:平日・土日祝日を問わず24時間365日)

事故対応サービスセンター

お客さまの担当者が、安心の事故対応をご提供します。

(受付時間:午前9時～午後5時 土日祝日および年末年始を除く)

名称	所在地・電話番号
第1サービスセンター	東京都新宿区西新宿 3-20-2 〒163-1410 03-5302-3230
第2サービスセンター	大阪府大阪市中央区城見 2-2-53 〒540-8505 06-6910-5610
第3サービスセンター	東京都新宿区西新宿 3-20-2 〒163-1411 03-5302-3570
第6サービスセンター	東京都新宿区西新宿 3-20-2 〒163-1410 03-5302-3216 大阪府大阪市中央区城見 2-2-53 〒540-8505 06-7634-7860
&e 事故サポート第1センター	東京都新宿区西新宿 3-20-2 〒163-1410 03-5302-3216
&e 事故サポート第2センター	大阪府大阪市中央区城見 2-2-53 〒540-8505 06-7634-7860

損害調査ネットワーク

お客さまのお車の損害状況を確認するなど、事故の詳細な調査を行います。

弁護士ネットワーク

全国各地の経験豊かな弁護士と提携して、事故の対応を行います。

提携修理工場ネットワーク

当社の提携修理工場に修理をご依頼いただくと、引取・納車・代車などのサービスを無料でご利用いただけます。

ロードサービスネットワーク

ご契約されているお車について、事故だけではなく、故障のときにもサポートします。

セコム事故現場急行サービスネットワーク

ご契約されているお車で事故が発生した場合、お客さまのご要望に応じて、セコムの緊急対応員がいち早く事故現場へかけつけ、事故直後で不安なお客さまをサポートします。

設備の状況

主要な設備の状況

店名 (所在地)	事業の種類別 セグメントの名称	従業員数 (人)
本店 (東京都新宿区)	損害保険事業	243
第2・第6サービスセンター &e 事故サポート第2センター (大阪府大阪市)	損害保険事業	57
仙台お客さまサポートセンター (宮城県仙台市)	損害保険事業	15

役員 の 状 況

取締役

(2022年7月1日現在)

役名	氏名 (生年月日)	略歴	担当
取締役社長 (代表取締役)	くわばら しげお 桑原 茂雄 (1964年12月12日生)	1989年4月 東京海上火災保険株式会社 入社 2003年7月 同社 営業推進部 商品販売支援室 商品開発グループ 課長 2004年3月 同社 経営企画部 課長 2006年7月 東京海上日動火災保険株式会社 抜本改革推進部 企画グループ 課長 2009年7月 同社 ビジネスプロセス改革部 次長 兼 企画グループ 課長 2010年10月 同社 米国支店 ニューヨーク駐在員 2014年4月 Tokio Marine Management, Inc. ニューヨーク首席駐在員 2015年1月 東京海上日動火災保険株式会社 ビジネスプロセス改革部長 2017年4月 同社 理事 ビジネスプロセス改革部長 2018年4月 当社 取締役社長(現職)	内部監査部 コーポレート第2部 HR部 お客さまサポート部
取締役 (代表取締役)	のほら かおる 野原 薫 (1968年3月9日生)	1990年4月 東京海上火災保険株式会社 入社 2005年7月 東京海上日動火災保険株式会社 京滋北陸損害サービス部 北近畿損害サービス課長 2009年7月 同社 北海道損害サービス部 札幌損害サービス第三課長 2015年4月 同社 首都損害サービス部 次長 兼 新宿損害サービス課長 2017年4月 当社 取締役(現職)	事故対応サービス部
取締役	さかい のぶゆき 酒井 宣幸 (1962年9月10日生)	1985年4月 東京海上火災保険株式会社 入社 1999年7月 同社 営業開発第二部開発グループ 課長 2004年10月 東京海上日動火災保険株式会社 西東京支店 立川支社長 2007年8月 東京海上日動フィナンシャル生命保険株式会社 情報システム部 次長 2009年7月 同社 情報システム部長 2011年8月 東京海上日動システムズ株式会社 ビジネス本部長 2013年7月 同社 エグゼクティブオフィサー ビジネス本部長 2015年4月 当社 取締役(現職)	IT企画部 ビジネスアナリティクス部
取締役	ふじた けんいち 藤田 謙一 (1969年9月4日生)	1993年4月 東京海上火災保険株式会社 入社 2006年7月 東京海上日動火災保険株式会社 企業商品業務部 財産保険グループ 課長 2012年7月 同社 経営企画部 計画推進グループ 課長 2013年7月 同社 経営企画部 次長 兼 計画推進グループ 課長 2015年4月 同社 愛媛支店 次長 兼 松山支社長 2016年7月 同社 愛媛支店 部長 兼 松山支社長 2019年4月 当社 マーケティング部長 2020年4月 当社 取締役(現職)	コーポレート第1部 CX推進部
取締役	ひろせ なおと 広瀬 直人 (1974年3月16日生)	1999年4月 東京海上火災保険株式会社入社 2014年4月 東京海上日動火災保険株式会社 名古屋営業第三部 トヨタ販売店支援室 担当課長 2016年4月 当社 商品・事故対応サービス部門 商品開発グループ マネージャー 2020年4月 当社 商品開発部長 2022年4月 当社 取締役(現職)	商品開発部
取締役 (非常勤)	おがわ ひでき 小川 英樹 (1970年9月28日生)	1994年4月 東京海上火災保険株式会社入社 2010年7月 東京海上ホールディングス株式会社 経営企画部 開発グループ 担当課長 2013年6月 東京海上日動火災保険株式会社 経営企画部 提携戦略室 担当課長 2016年4月 東京海上ホールディングス株式会社 事業戦略部 事業支援グループ 課長 2017年4月 同社 事業戦略部 次長 兼 事業支援グループ 課長 2020年4月 同社 経営企画部 次長 兼 国内事業支援グループ 課長 2021年4月 同社 経営企画部 部長 兼 国内事業支援グループリーダー(現職) 東京海上日動火災保険株式会社 経営企画部 部長 兼 事業支援グループリーダー(現職) 当社 取締役(現職)	
取締役 (非常勤)	やまだ みつる 山田 充 (1972年4月18日生)	1996年4月 東京海上火災保険株式会社入社 2010年7月 東京海上日動火災保険株式会社 本店損害サービス部 企業賠償保証信用損害サービス課 担当課長 2013年7月 同社 損害サービス業務部 業務グループ 課長 2017年4月 同社 関西損害サービス第一部 次長 兼 火災新種損害サービス第一課 課長 2020年4月 同社 損害サービス業務部 部長 兼 業務グループリーダー 同社 損害サービス業務部 部長(現職) 2021年4月 当社 取締役(現職)	

コーポレートデータ

役名	氏名 (生年月日)	略歴	担当
取締役 (非常勤)	よきのみのる 与謝野 稔 (1969年12月15日生)	1992年4月 2007年7月 2009年7月 2012年4月 2014年4月 2016年4月 2017年4月 2021年4月 2022年4月	東京海上火災保険株式会社入社 東京海上日動火災保険株式会社 個人商品業務部 自動車グループ 担当課長 同社 個人商品業務部 自動車グループ 課長 同社 個人商品業務部 次長 兼 自動車グループ 課長 同社 個人商品業務部 次長 兼 自動車グループリーダー 同社 個人商品業務部 部長 兼 自動車グループリーダー 同社 個人商品業務部 部長 同社 理事 個人商品業務部 部長 同社 理事 個人商品業務部長(現職) 当社 取締役(現職)

監査役

(2022年7月1日現在)

役名	氏名 (生年月日)	略歴	担当
常勤監査役	とみおか ひでのり 富岡 秀徳 (1960年11月27日生)	1988年8月 2011年8月 2013年7月 2016年3月 2016年4月 2017年4月 2019年4月	日動火災海上保険株式会社 入社 東京海上日動火災保険株式会社 リスク管理部 部長 兼 財務リスク管理グループリーダー 東京海上ミレア少額短期保険会社 常務取締役 同社 常務取締役 退任 東京海上日動火災保険株式会社 業務品質部 担当部長 同社 業務品質部 専門部長 当社 常勤監査役(現職)
監査役 (非常勤)	ふじた ひろかず 藤田 裕一 (1956年5月12日生)	1980年4月 2005年7月 2006年7月 2008年7月 2009年6月 2009年7月 2010年6月 2011年6月 2012年6月 2017年4月 2020年6月	東京海上火災保険株式会社 入社 東京海上日動火災保険株式会社 経理部 部長 兼 国際会計基準グループリーダー 同社 経理部 専門部長 同社 リスク管理部 部長 同社 リスク管理部長 兼 財務リスク管理グループリーダー 同社 理事 リスク管理部長 東京海上ホールディングス株式会社 リスク管理部長 東京海上日動火災保険株式会社 理事 経理部長 東京海上ホールディングス株式会社 経理部長 東京海上日動火災保険株式会社 執行役員 経理部長 東京海上ホールディングス株式会社 執行役員 経理部長 東京海上日動火災保険株式会社 常務取締役 東京海上ホールディングス株式会社 常務取締役 東京海上日動火災保険株式会社 専務取締役 東京海上ホールディングス株式会社 専務取締役 東京海上日動火災保険株式会社 専務取締役 退任 東京海上ホールディングス株式会社 専務取締役 退任 東京海上ホールディングス株式会社 常勤監査役(現職) 当社 監査役(現職)
監査役 (非常勤)	せのお かんじ 妹尾 寛司 (1964年3月13日生)	1987年4月 2014年4月 2015年7月 2016年3月 2020年4月	東京海上火災保険株式会社 入社 東京海上ホールディングス株式会社 監査役室 部長 当社 監査役 東京海上ホールディングス株式会社 監査役室長 当社 監査役 退任 東京海上アシスタンス株式会社 常勤監査役(現職) 当社 監査役(現職)

従業員の状況

従業員の状況

(2022年3月31日現在)

従業員数 (人)	平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年)	平均年間給与 (千円)
315	38.5	5.3	6,113

- (注) 1. 従業員数は就業人員です。
2. 平均年間給与は、賞与および基準外賃金を含んでいます。

採用方針

当社では幅広い人材の確保に努めています。

採用にあたっては、応募や入社試験の機会を等しく提供し、公平・公正な選考を行うとともに、面接を重視し、一人ひとりの適性・能力および意欲を見極めた採用を行っています。

また、採用ホームページによる会社情報の提供や、会社説明会、社員との座談会等を実施し、「当社のことをより良く知って頂く」ことを大切にしています。

採用選考過程において、応募者に対する基本的人権の尊重や就職の機会均等を全ての人に保障し、就職差別のない公平な採用選考を行うという観点から、「公正採用選考方針」を策定し、面接者への教育を実施しています。

人材育成

社員全員が真にお客さま本位を実践し、働きがい・やりがいを感じて、生き活きと質の高い成果を上げられることをめざし、さまざまな人材育成手段・制度を設けています。

人材育成を計画的かつ効果的に進めるため、マネージャーとメンバーとの間で人材育成面接を年3回実施し、メンバーの強み・弱みについて共有するとともに、年間を通じた OJT・Off-JT・自己開発の3つが連動した人材育成計画を策定するために、マネージャーとメンバーとの間で対話を行っています。

福利厚生制度

法律で定められている社会保険等の福利厚生制度のほか、以下の諸制度を設けています。

弔慰金、災害見舞金、法定の期間を上回る育児・介護休業の付与、確定拠出年金、退職金制度、特別連続有給休暇、看護・介護有給休暇

新商品の開発状況

(2019年4月～2022年7月)

新商品の開発、約款・料率の主な改定

2019年4月	自動車保険の約款・料率改定(車両無過失事故の特則の改定等)
2019年10月	自動車保険の約款改定(個人賠償責任補償特約の新設)
2020年1月	自動車保険の料率改定(型式別料率クラス制度の見直し・自家用軽四輪乗用車におけるASV割引(自動ブレーキ割引)の改定)
2020年10月	自動車保険の料率改定(自家用軽四輪乗用車への新車割引の導入・インターネット割引の改定)
2021年4月	自動車保険の約款・料率改定(人身傷害補償保険・対物賠償責任保険等の補償拡大等)
2021年11月	総合自動車保険(&e)の開発
2022年1月	自動車保険および&eの約款・料率改定(エコノミー車両保険特約の補償拡大・ノーカウント事故の対象範囲拡大等)

情報提供活動

情報提供活動

当社では、Web サイト等を通じて、お客さまへの情報提供に努めています。

店舗一覧

店舗一覧

該当事項はありません。

損害保険用語の解説

損害保険用語の解説(50音順)

か行

過失相殺

損害賠償額を算出する場合に、被害者にも過失(責任)があれば、その過失(責任)割合に応じて損害賠償額を減額することをいいます。

契約の解除

保険契約者または保険会社の意思表示によって、契約の効力を終了させることをいいます。

さ行

示談

民事上の紛争を裁判によらずに当事者間の話し合いで解決することをいいます。

自賠責保険(自動車損害賠償責任保険)

自動車損害賠償保障法に基づき、原則としてすべての車について加入が義務づけられている保険(強制保険)です。

支払備金

決算日までに発生した保険事故で、保険金が未払いのものについて、保険金支払いのために積み立てる準備金のことをいいます。

重要事項説明書

保険契約の内容の理解のために、特に重要な事項について記載した書面です。

責任準備金

将来の保険金支払い等の保険契約上の保険会社が負う債務に対して、あらかじめ積み立てておく準備金をいいます。

全損

保険の対象が完全に滅失した場合や修理、回収に要する費用が保険金額を超える場合等をいいます。

損害てん補

保険事故によって被保険者に生じた損害に対し保険会社が保険金を支払うこと等をいいます。

損害保険大学課程

「損害保険募集人一般試験」の合格者が損害保険の募集に関する知識・業務のさらなるステップアップを図れるよう、一般社団法人日本損害保険協会が実施している制度です。損害保険の募集に関連の深い専門知識を修得するための「専門コース」と、専門コースの認定取得者が実践的な知識・業務スキルをさらに修得するための「コンサルティングコース」があり、いずれも5年ごとの更新制となっています。

損害保険募集人一般試験

各募集人が保険商品に関する知識を確実に身につけ、お客さまニーズに応じたわかりやすい説明を行うことができるよう

一般社団法人日本損害保険協会が実施している制度です。

損害保険の基礎やコンプライアンスなどに関する「基礎単位」と、「自動車保険」「火災保険」「傷害疾病保険」の商品知識や説明方法などに関する「商品単位」により構成されており、いずれも5年ごとの更新制となっています。

損害保険料率算出機構

火災保険・傷害保険・自動車保険・介護費用保険の参考純率および自動車損害賠償責任保険・地震保険の基準料率の算出を主な業務としています。また、自動車損害賠償責任保険の損害調査業務も行っています。

損害率

収入保険料に対する支払った保険金の割合をいいます。保険会社の経営分析や保険料率の算出に用いられます。

た行

重複保険

同一の被保険利益について、保険期間の全部または一部を共通にする複数の保険契約が存在する場合をいいます。

は行

被保険者

保険の補償を受けられる方をいいます。

被保険利益

保険事故の発生によって、損失を被る可能性がある被保険者の経済的利益をいいます。損害保険契約は損害に対し保険金を支払うことを目的とするので、その契約が有効に成立するためには、被保険利益の存在が前提となります。

分損

保険の対象の一部に損害が生じた場合のことで、全損に至らない損害のことをいいます。

保険期間

保険の契約期間、すなわち保険会社の責任の存続期間のことをいいます。この期間内に発生した損害について保険で補償を受けることができます。

保険業法

保険業の公共性に鑑み、保険業を行う者の業務の健全かつ適切な運営および保険募集の公正を確保することにより、保険契約者等の保護を図る目的として制定されている法律です。保険会社に対する監督(事業の開始、保険会社の運営等)と保険募集に対する監督の両面に關し規定しています。

保険金

保険契約により補償される事故によって損害が生じた場合に、保険会社からお支払いする金銭のことをいいます。

保険金額

保険契約において設定する契約金額のことをいいます。

保険契約者

保険会社に対し保険契約の申し込みをする方をいいます。契約成立後は、保険料を支払う義務を負います。

保険契約準備金

保険契約に基づく保険金支払い等の責任を果たすために保険会社が決算期末に積み立てる準備金で、支払備金、責任準備金等があります。

保険事故

保険契約において、保険会社はその事実の発生を条件として保険金の支払い等を約束した偶然な事実のことをいいます。

保険証券

保険契約の成立後に保険会社から保険契約者にお渡しする証券のことをいいます。

保険法

保険契約に関する基本的なルールを定めた法律です。

保険約款

保険契約の内容を定めたもので、保険契約者の保険料支払や告知・通知の義務、また保険会社が保険金を支払う場合の条件や支払額等について記載されています。

保険料

被保険者の被る危険を保険会社が負担する対価として、保険契約者にお支払いいただく金銭のことをいいます。

保険料即収の原則

保険契約時に保険料全額を領収しなければならないという原則をいいます。

ま行

免責

保険契約において、保険金が支払われない場合のことをいいます。

免責金額

ご契約時にあらかじめ設定する自己負担額をいいます。損害額からこの金額を差し引いて保険金をお支払いすることがあります。

イーデザイン損害保険株式会社

〒163-1413 東京都新宿区西新宿 3-20-2

TEL 03-5302-3170 (代表)

<https://www.edsp.co.jp>